



AUTO+全合成自動變速箱油ATF SLV
&
AUTO+全合成自動變速箱油ATF MV
6~8速及4~6速通吃活用技巧

新電腦控制自動變速箱

前驅FWD

S8 — AW TG81SC

S6 — AW F6S

S6 — 福特 6F35

S6 — 馬自達 FW6A

S6 — 豐田/LEXUS

S5 — AW55

S5 — JATCO

後驅RWD

S8 — LEXUS AA81E

S7 — MB722.9

S6 — LEXUS A760E/A960E

S6 — ZF6HP

S6 — GM6L/BMW GA6

S5 — GM5L/BMW A5S

S5 — MB722.6

AUTO+全合成自動變速箱油ATF SLV

前驅FWD

S8 – AW TG81SC

S6 – AW F6S

S6 – 豐田/LEXUS

S6 – 馬自達 FW6A

S6 – 通用 6T75E

後驅RWD

S8 – LEXUS AA81E,AA80E

S7 – MB722.9

S6 – LEXUS A760E/A960E

S6 – ZF6HP

S6 – GM6L/BMW GA6

S5 – AW55

S5 – JATCO

S5 – GM5L/BMW A5S

S5 – MB722.6

S5 – ZF5HP

AUTO+全合成自動變速箱油ATF MV

新式6速以上電腦控制自動變速箱 更換ATF不亮燈的機密技巧

未換 ATF 前：

- A：先以自排模式正常試車，升降檔會不會打頓、滑差？還是有別的問題？
- B：再以手排模式換檔試車，注意：升降檔時油門不可全放開(稍放即可)，利用換檔動作，將洩壓閥門沖洗乾淨及柱塞動作靈敏些。
- C：最後再以自排模式開回工廠，頂車，測ATF油量：不可ATF沒溢出現象。此時千萬不可洩放ATF(太熱了)
- D：有問題馬上告知車主.....並言明：第二天早上才會更換ATF.....(技師並衡量是否要接此項工作？)

新式6速以上電腦控制自動變速箱 更換ATF不亮燈的機密技巧

換 ATF :

第二天一上班，先洩放ATF並以乾淨盆裝起來。

- 1：拆下油底殼查看內容物。
- 2：更換濾油網及墊片，油底殼洗淨裝上。
- 3：洩放幾公升，新ATF就先加幾公升。
- 4：發動後，參考資料在多少溫度時檢測油量。
- 5：以A方式試車，查看是否有問題？沒問題，即可交車。
- 6：試車時，升降檔頓力比原先大，則以B方式再試2-3遍後，再以A方式試車至少5公里，讓電腦重新學習。

豐田/凌志 6~8速ATF交換

WS = NWS 3324 = AUTO+全合成自動變速箱油ATF SLV

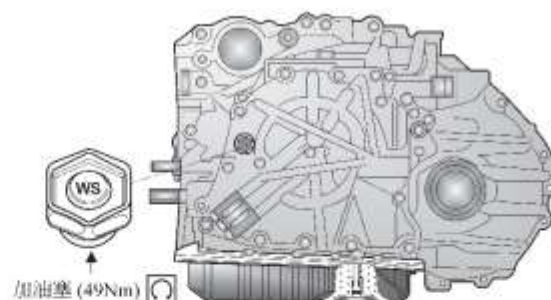


普利維亞 3.5L



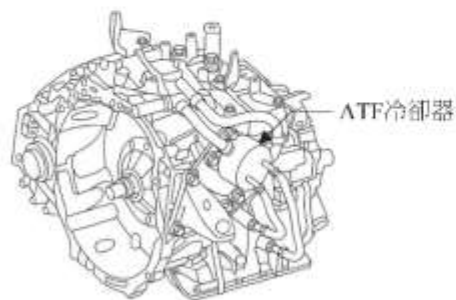
採用 U660E 系列 6 速 FWD AT

p.525



AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV
自動變速箱油加油口

- 525 -



自動變速箱總成 - U760E (13~) / U660E (~12)

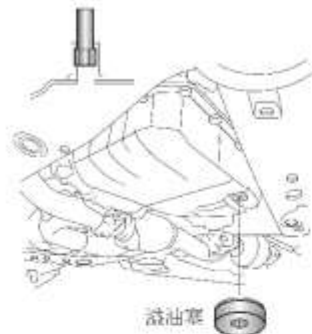


自排油底殼

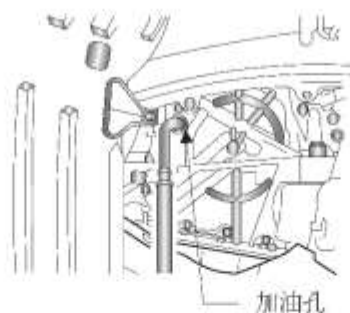


ATF 濾網

換新裝置

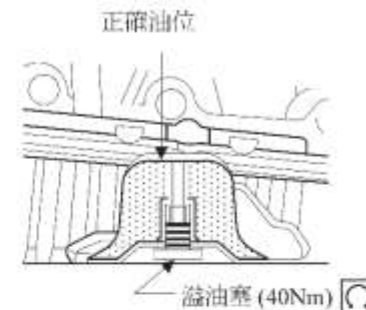


溢油塞



加油孔

自動變速箱油加油口

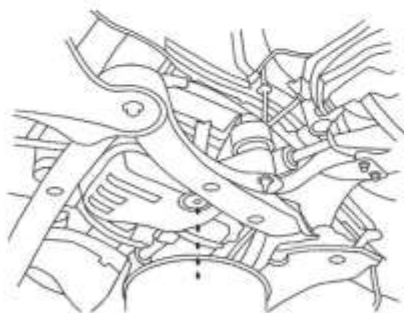


正確油位

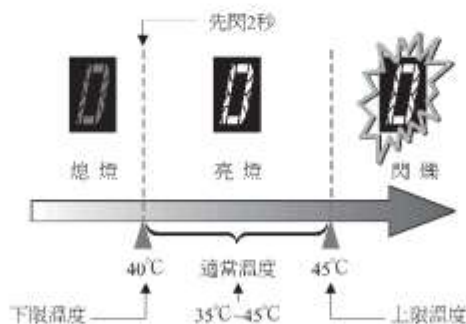
溢油塞 (40Nm)

AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV

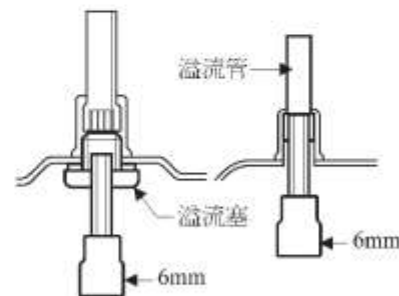
p.526



ATF 自溢流管流出，表示油量正確



ATF 交換調節 D 燈指示方法

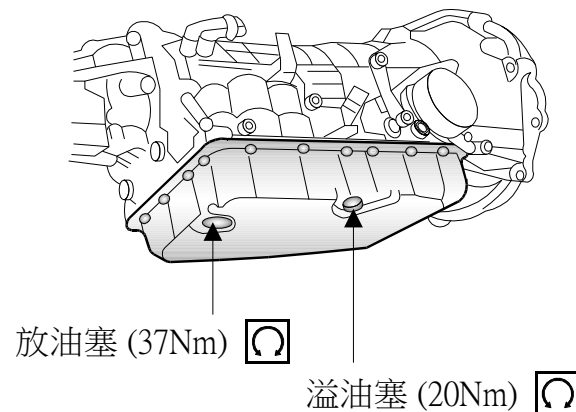
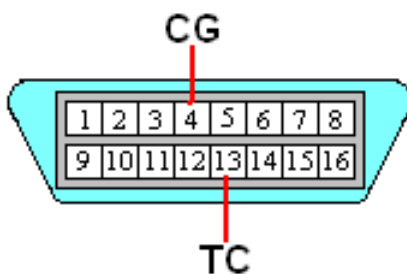
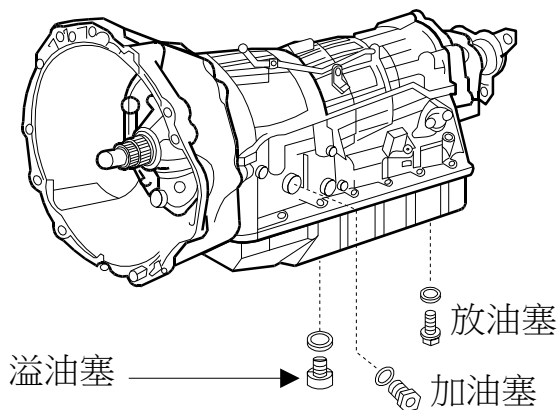


先拆溢油塞 (40Nm) 再拆溢流管 (0.8Nm)

換新架圈

凌志S6/S8檢查ATF方法

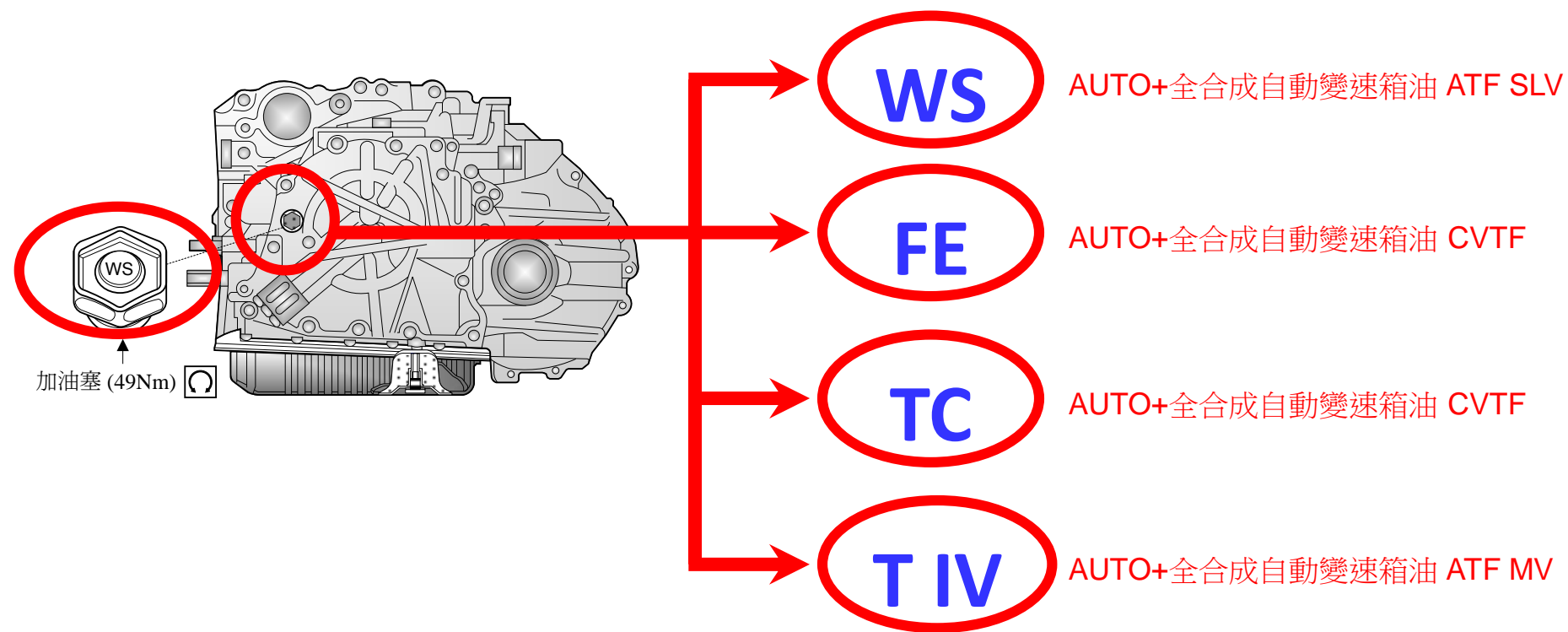
A760E/A960E 及 U660E/AA81E



- ⚙ 怠速中，跨接自診接頭13+4腳，6秒內，以1.5秒間隔，N↔D間來回，D檔指示燈亮（A760E：39~46°C/AA81E：35~42°C），拆開溢油塞，ATF自溢流管流出，表示油量正確。
- ⚙ 油溫適當時，D 檔燈會亮2秒（檢查ATF）
- ⚙ 油溫達到 40°C時，D 檔燈再次亮起
- ⚙ 油溫達到 45°C時，D檔燈即開始閃爍
- ⚙ 確定在 D 檔燈熄滅後，入P 檔、拆連接線

p.295

ATF快速判定－豐田/凌志



新冠樂拉1.8L 原廠說不用換油

冠樂拉 CVT ≠ 油電車 CVT



日式第二代金屬鋼帶式CVTF

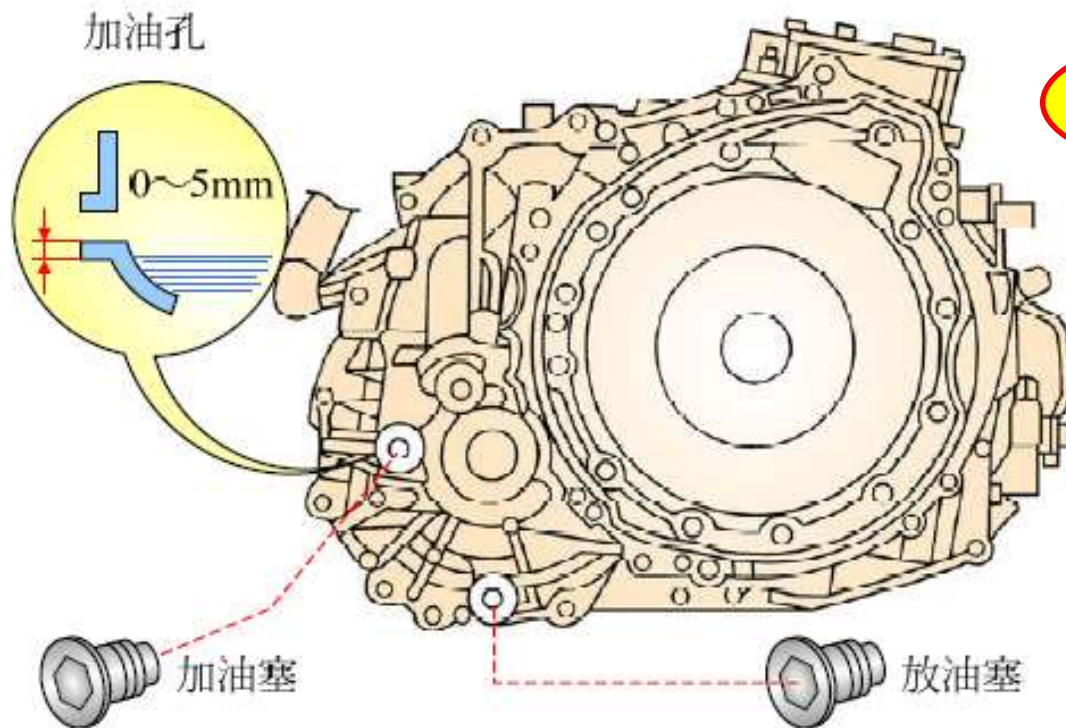


日規6號ATF

油電車 E-CVT 無段變速箱保養



新冠美麗 2.5L HV / 凌志 300H 2.5HV



使用**AUTO+**全合成自動變速箱油**ATF SLV**

換新墊圈

P314型 E-CVT 無段變速箱 CVTF 交換

福特KUGA 1.6T 6F35



福特KUGA 1.6T 6F35 通用精讚1.6T 6T45



福特KUGA 1.6T 6F35

p.105

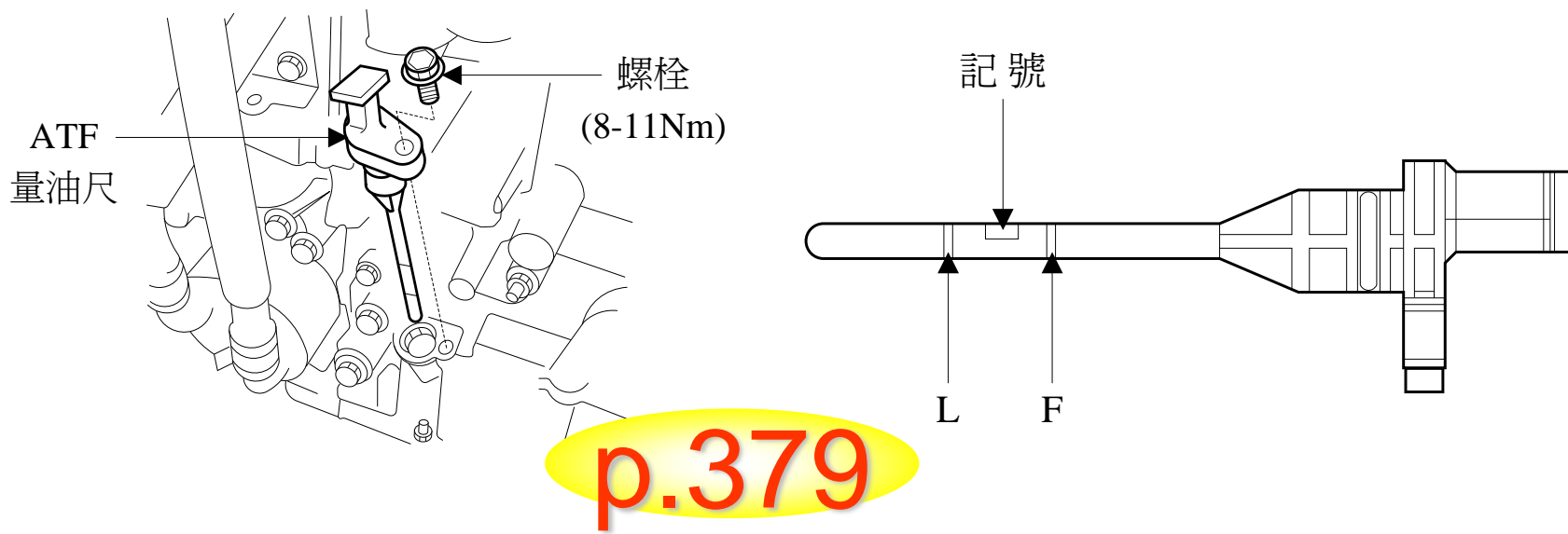


適用 **台塑ATF SLV**。
各檔位三秒, 溫度85~93 °C
變速箱自我學習路試

馬自達CX5 & 馬自達6

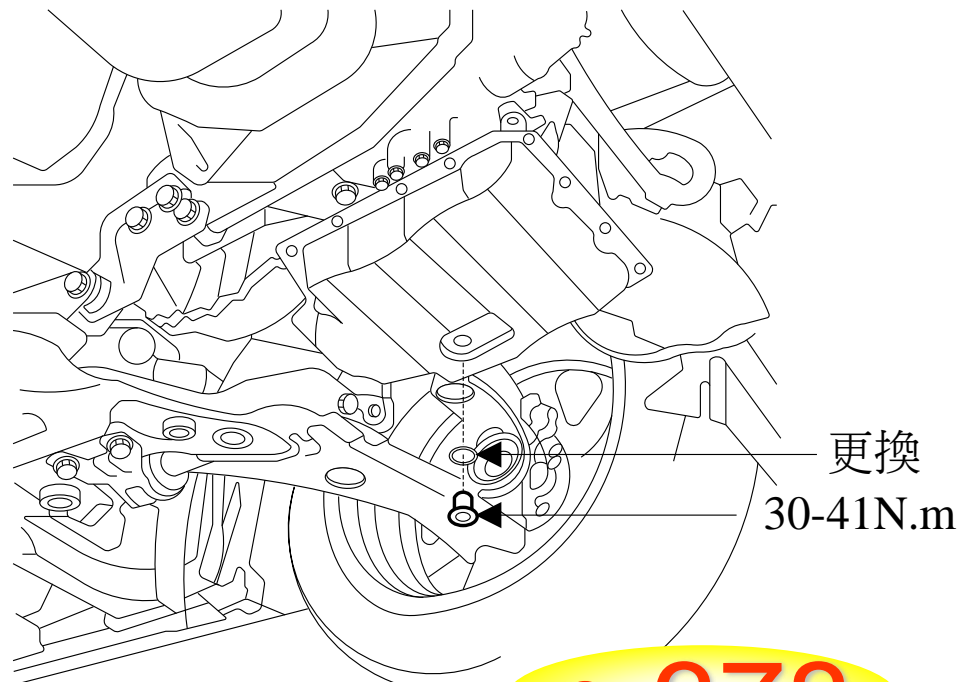


馬自達



CX5 的 S6 AT 使用藍色 ATF FZ 或
適用 **台塑ATF SLV**。

馬自達

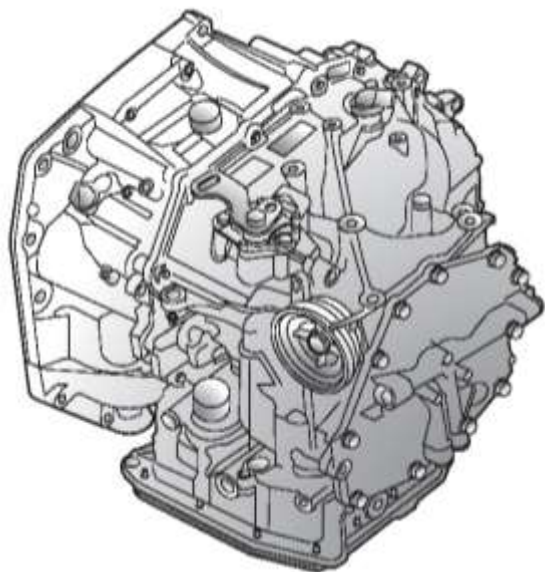


- ⇒ i-stop 怠速起閉系統另配有 AT 電動油泵。
- ⇒ 排檔桿 M- ← → N ← → M+ → 閃燈自學完成。

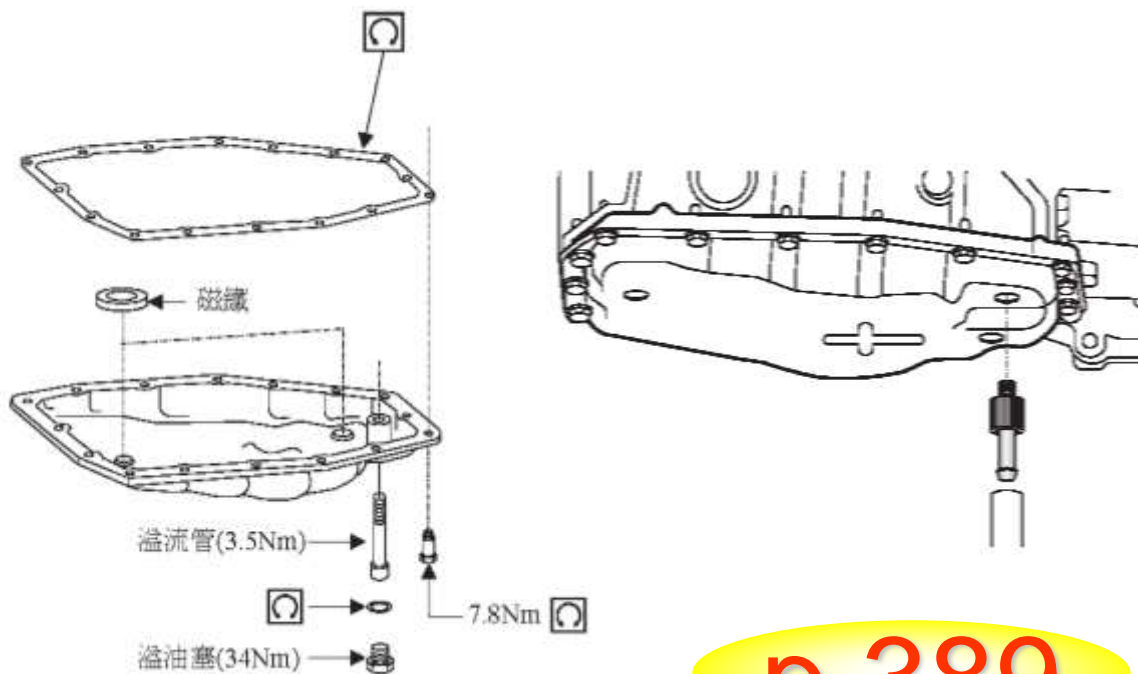
日產新馬奇



日產/新馬奇、騏達



自動變速箱總成—RE4F03C



p.389

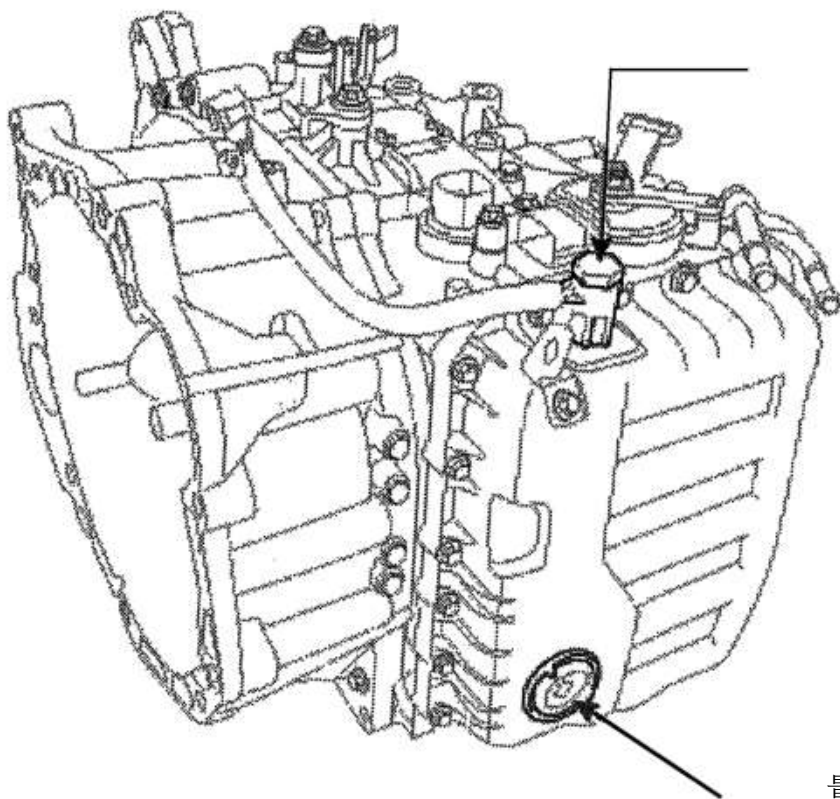
AUTO+全合成自動變速箱油ATF SLV
全額交換,各檔位五秒,油溫35~45°C

現代新聖達飛2.2D



Q. 2011~現代6速ATF交換！ p.189

- 新金牌
- ix 35
- SONATA
- 飛思
- 聖達飛



注油孔 (3~5Nm)

**油量不對
→ 打嗝！**

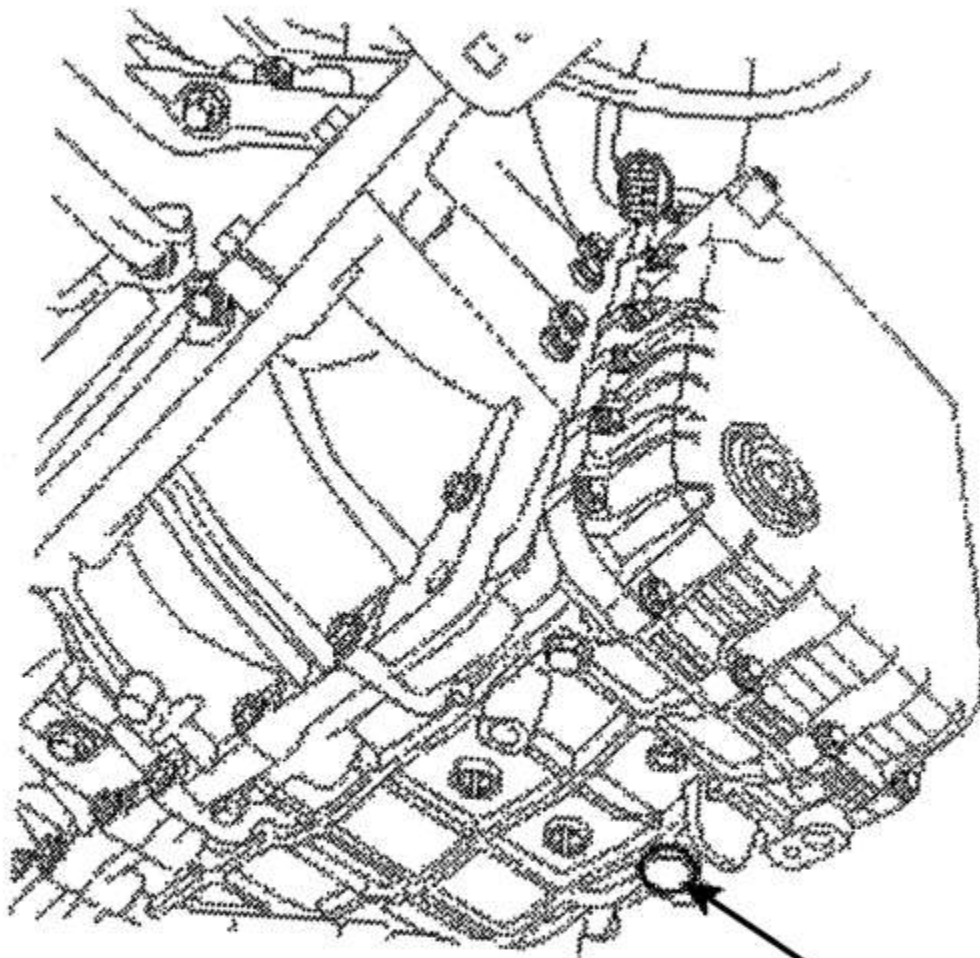
量油塞 (29~49Nm)

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fc

p.189

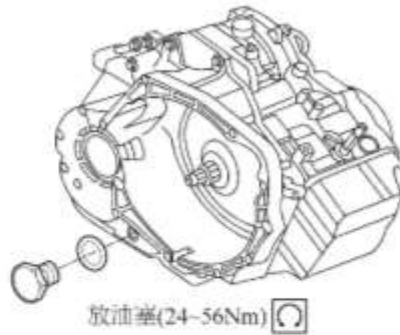


放油塞
(38~48Nm)

納智捷新U7

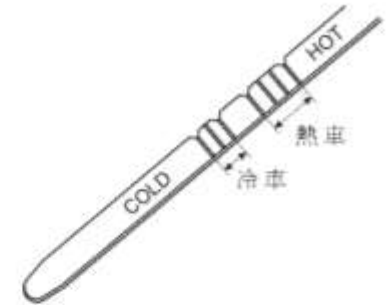


p.247



放油塞(24-56Nm)

自動變速箱總成-55-51SN



AUTO+全合成自動變速箱油 ATF MV

AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV : 7.06 公升

- 247 -



引擎底盤說明



使用 AW55-5 速 FWDAT，初始添加 4 號 ATF

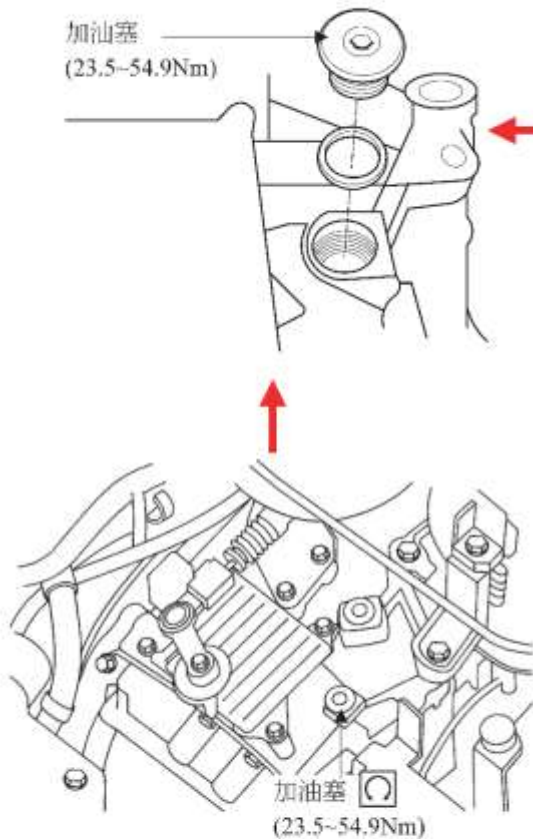


70-80°C時，入 P 檔，由 ATF 油尺檢查油量，需在 HOT 上下刻度間。

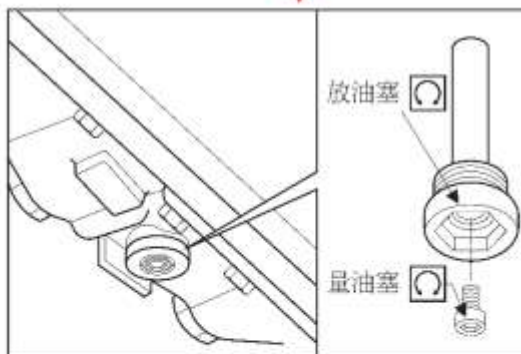
換新油

- 250 -

加油塞
(23.5~54.9Nm)

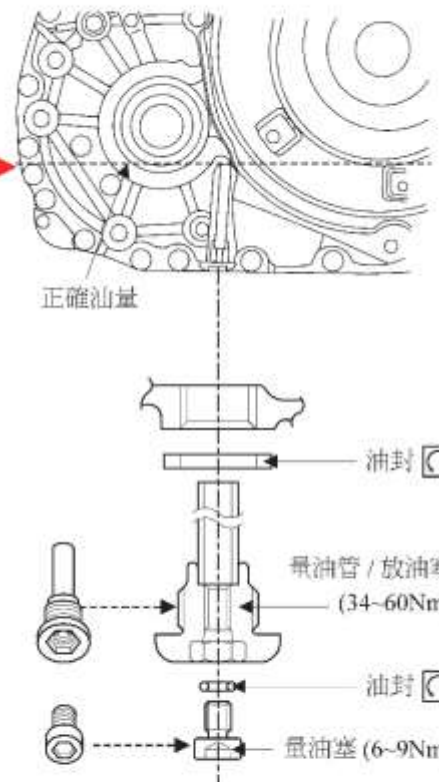


自動變速箱總成 TF-70SC 型



AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV : 7.0 公升

正確油量



☐ 換新墊圈

p.250

富豪&福特



MPS6
6DCT450

TF80SC/TG81SC
AWF21

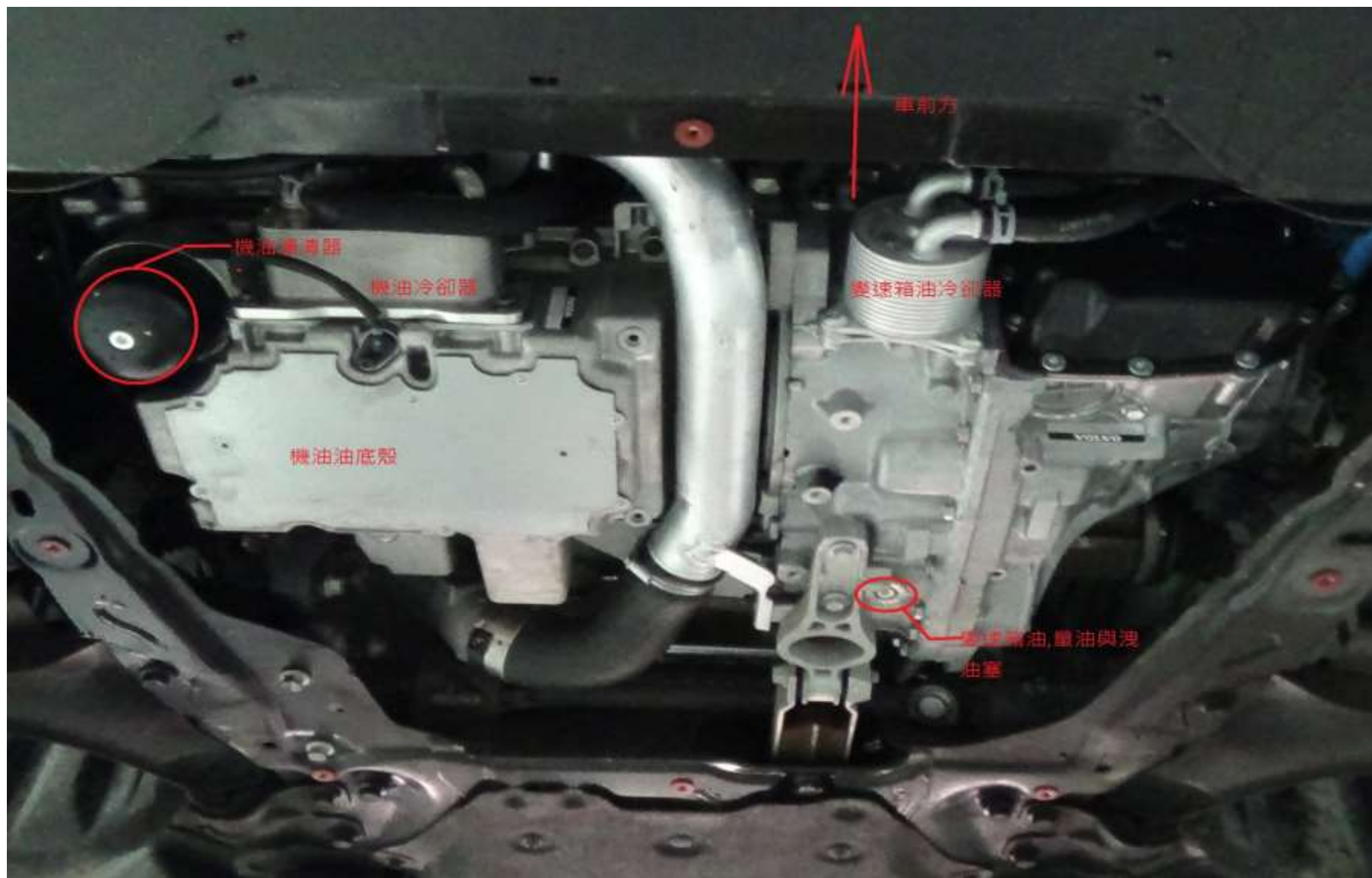


全世界最先進的前傳8速 AWF8F35



→ <http://www.aisin-aw.co.jp>

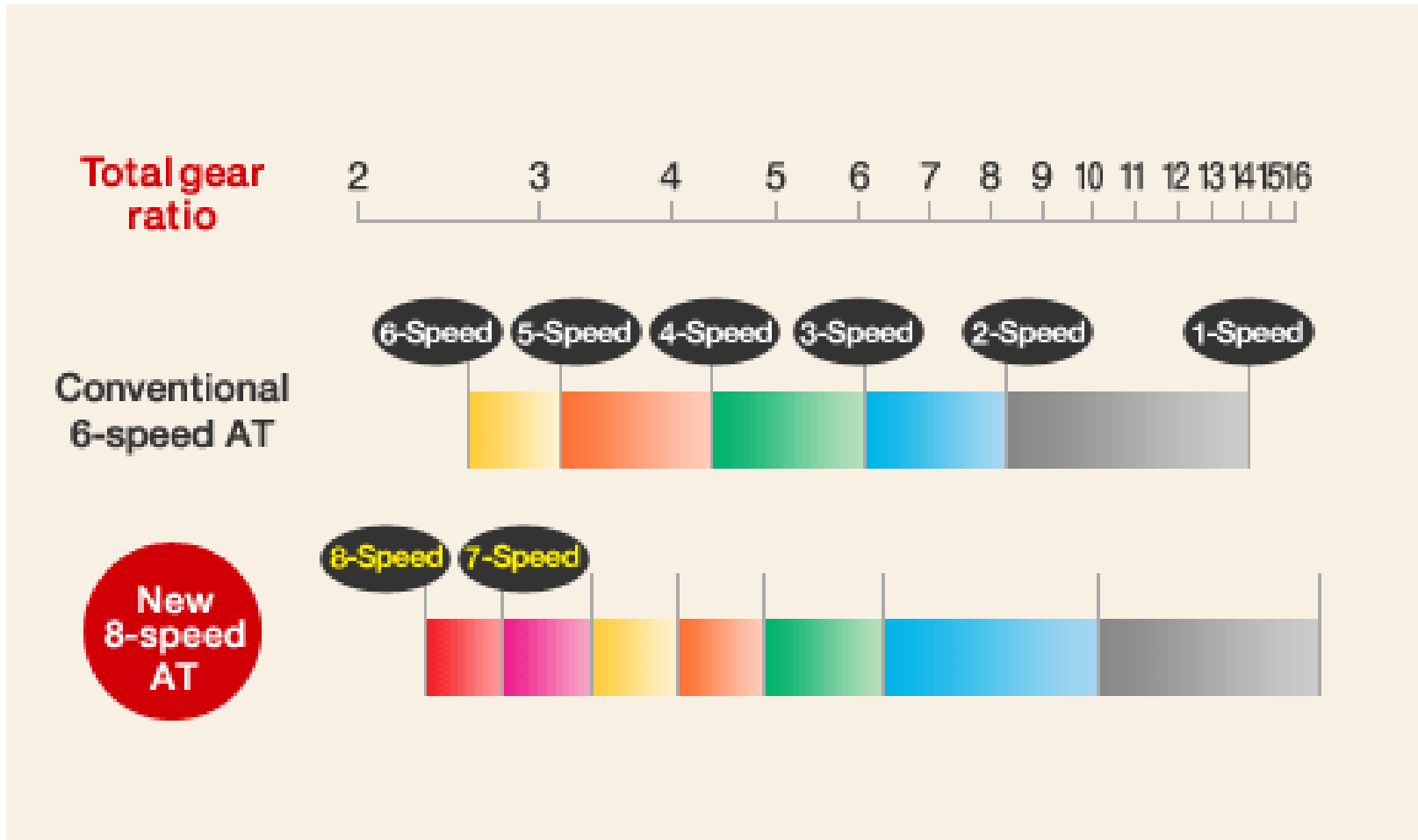
2015 年VOLVO V60 D4

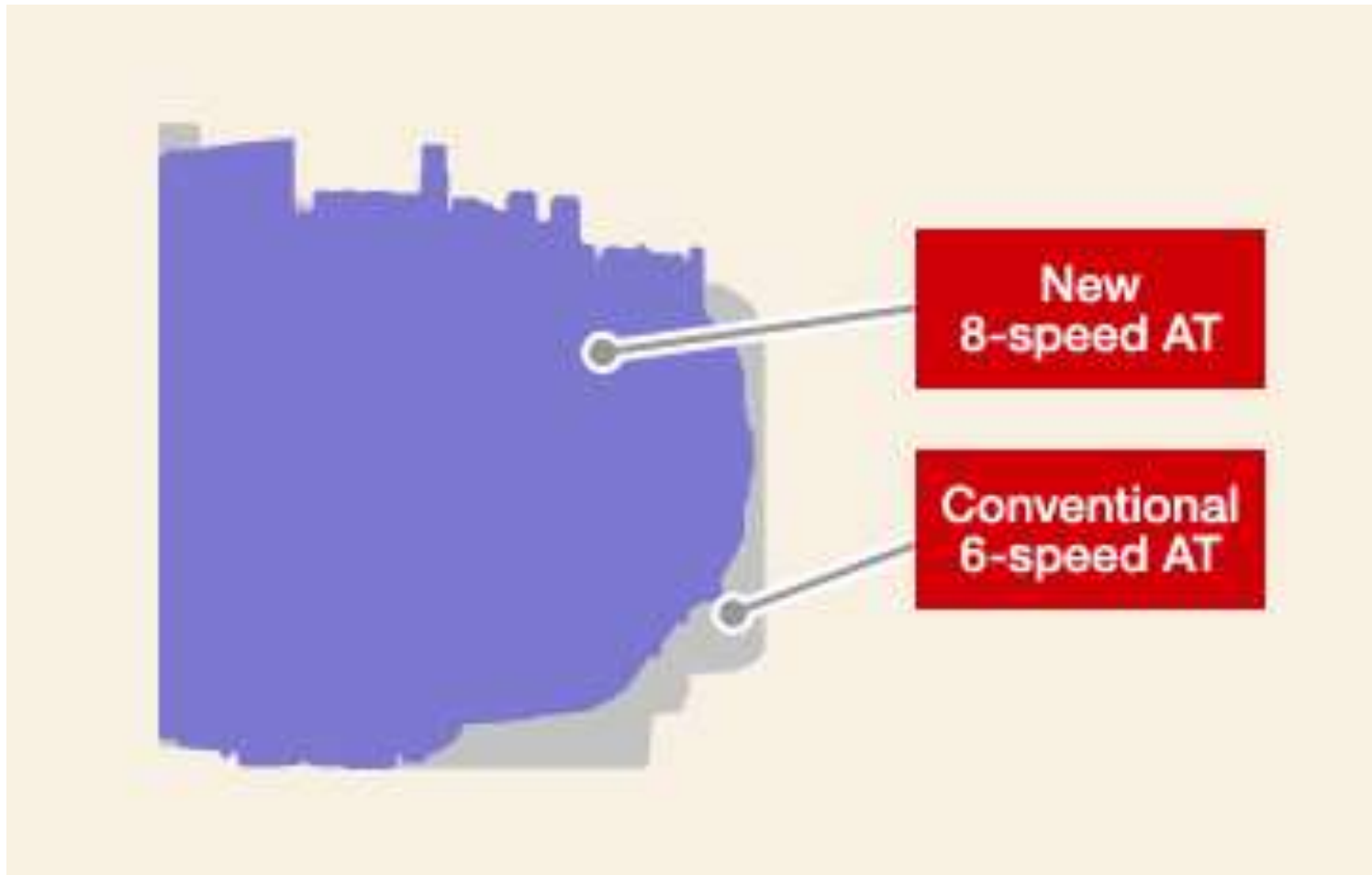


2015年VOLVO V60 D4



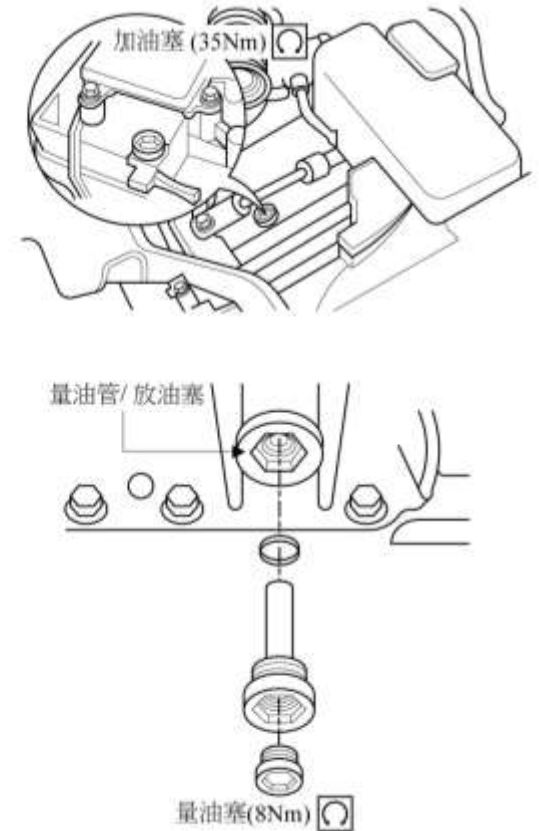
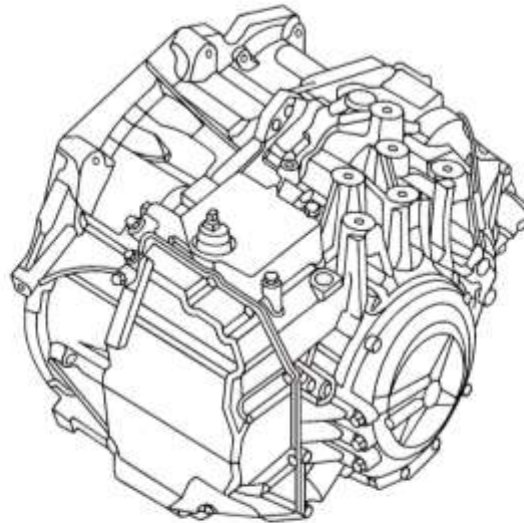
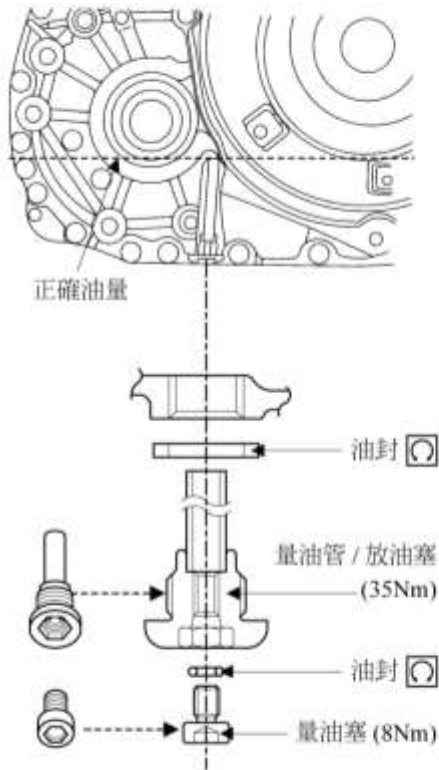
Gear ratio width





p.551

VOLVO



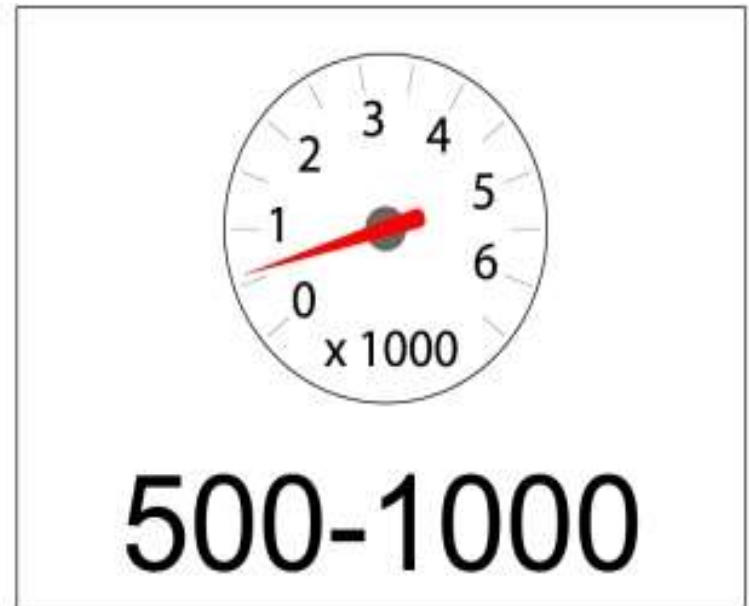
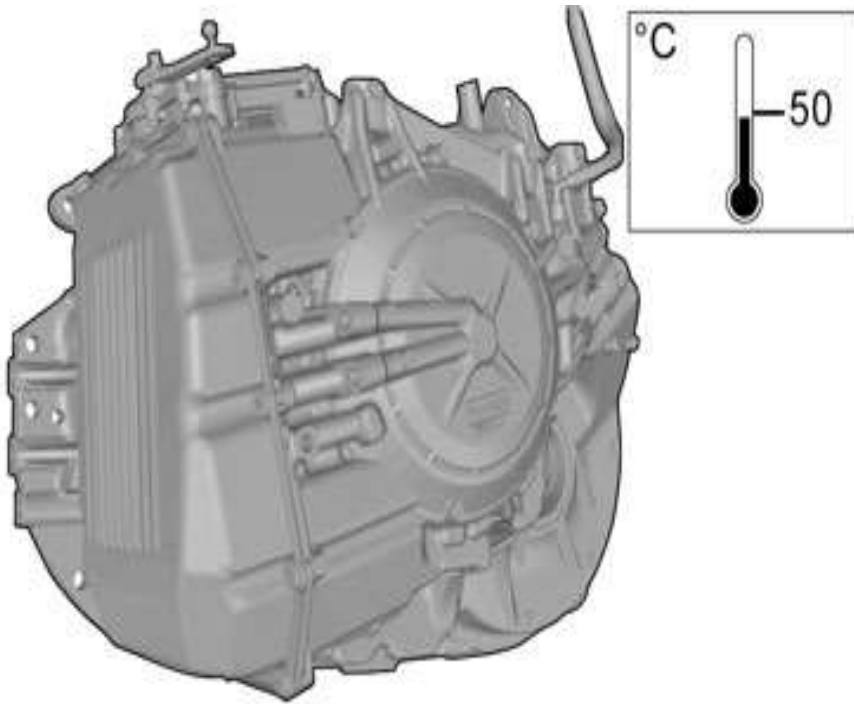
AW S6 & S8自動變速箱總成

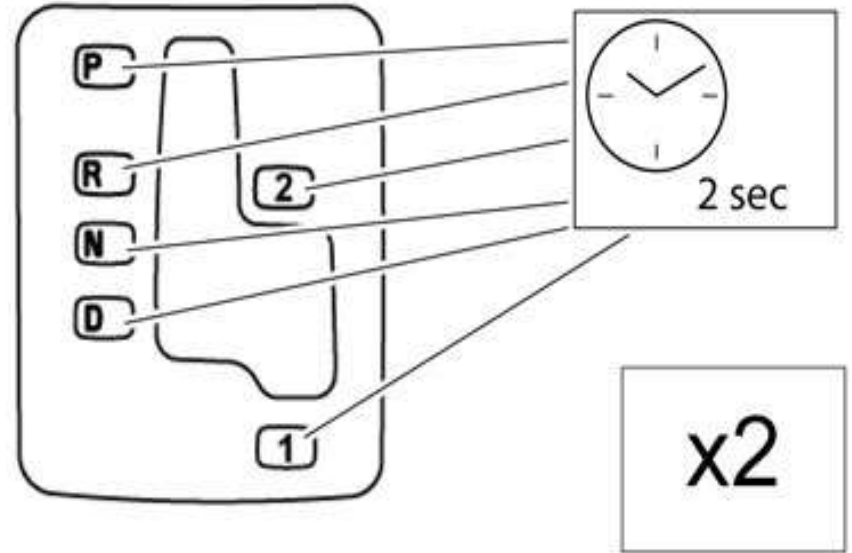
Auto+

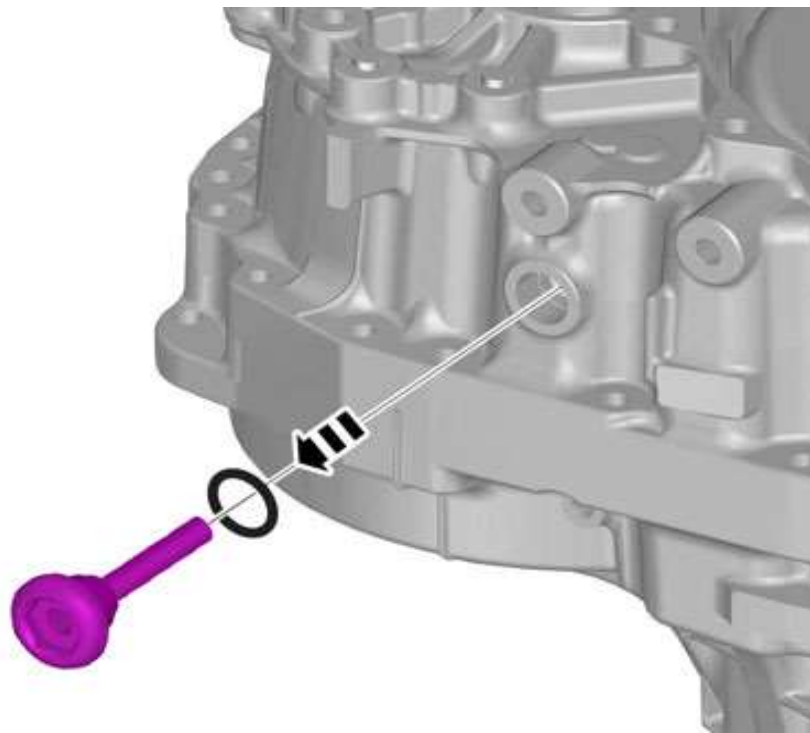
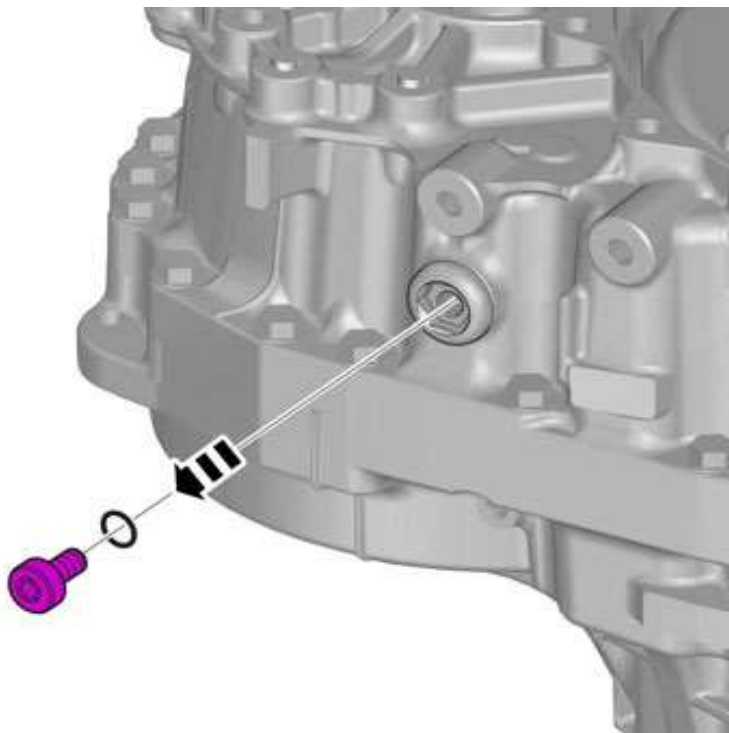
頂級潤滑油

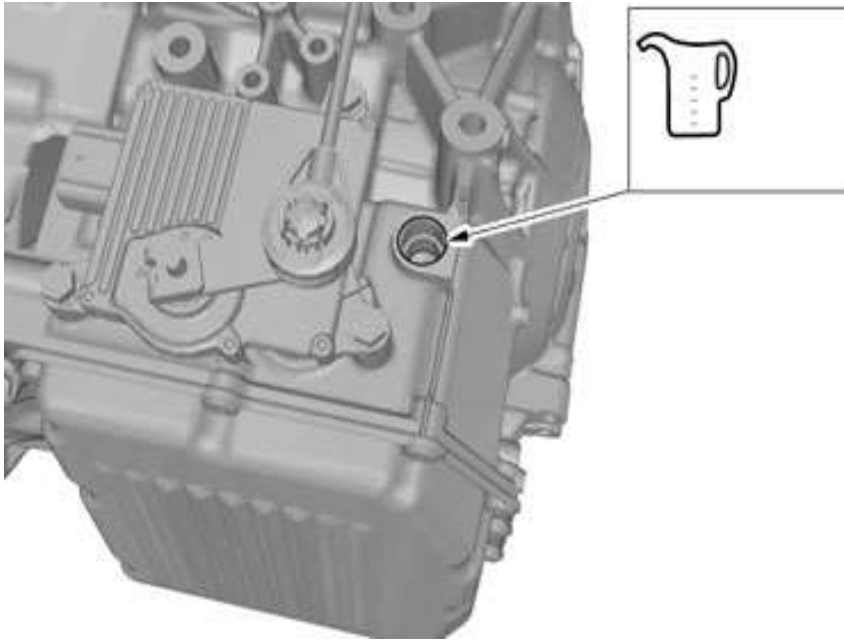
2015.05.03 Fo

AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV



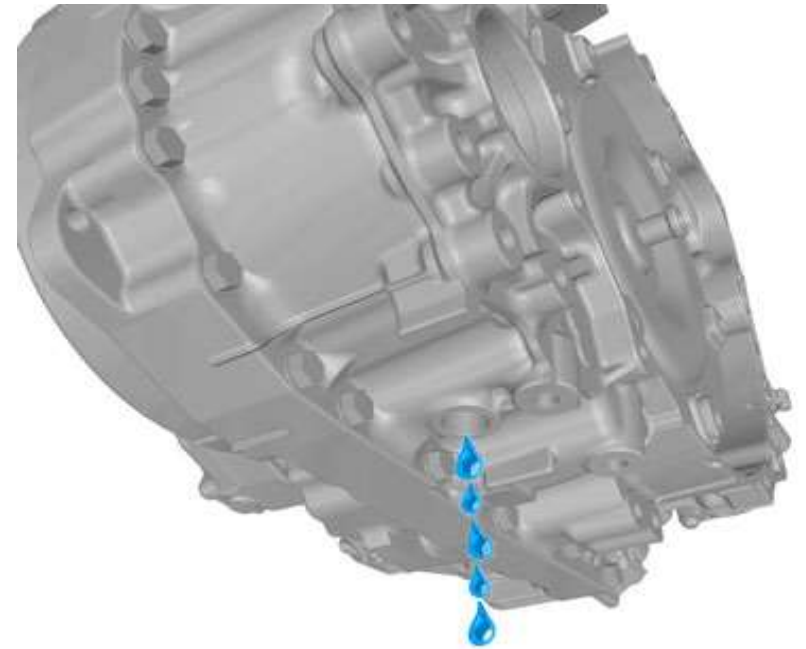






PN : 31256774

AUTO+全合成自動變速箱油 ATF SLV



怠速中，AT 排經各檔位 2 秒後回到P 檔，50~60°C時，拆開量油塞，ATF 滴出，表示油量正確，量油塞必須更換新品。

VOLVO汽油引擎

p.550



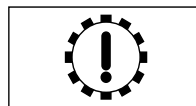
VOLVO汽油引擎

p.550



DSG(MPS6) 6速AT換油後出現燈號

資訊顯示幕有警告訊息：



Trans. Too hot press brake

及 TRANSMISSION MALFUNCTION。

1. 本型應使用85W齒輪油，常被誤換成ATF造成，只需換回85W或75W-90齒輪油，並進行自我學習即可。
2. 入R檔10秒後才會嚙合，同時踩住剎車，回到D檔等10秒後嚙合，如此：R←→D入檔算是一回合。
3. 重覆20回合後，路試車速上升至6檔。
4. 再做20回合，總共3×20次學習，直到入檔延遲秒數縮短至正常為止。
5. 靜置一夜後，檢查油量是否正常，路試DSG換檔是否正常。
6. 若是更換DSG總成或TCM則必須先編碼後，再進行自我學習

VOLVO MPS6 安裝變速箱濾清器



同 FORD 6DCT450

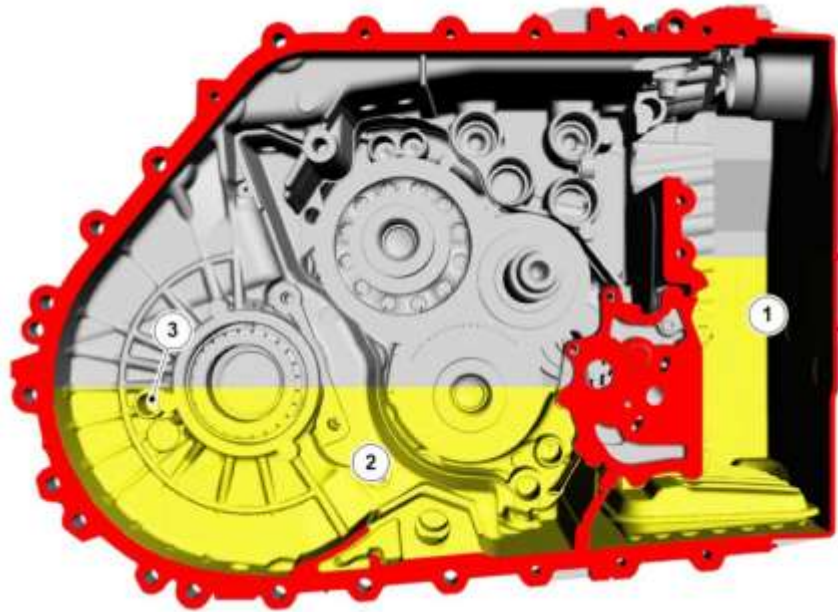


Auto+

頂級潤滑油

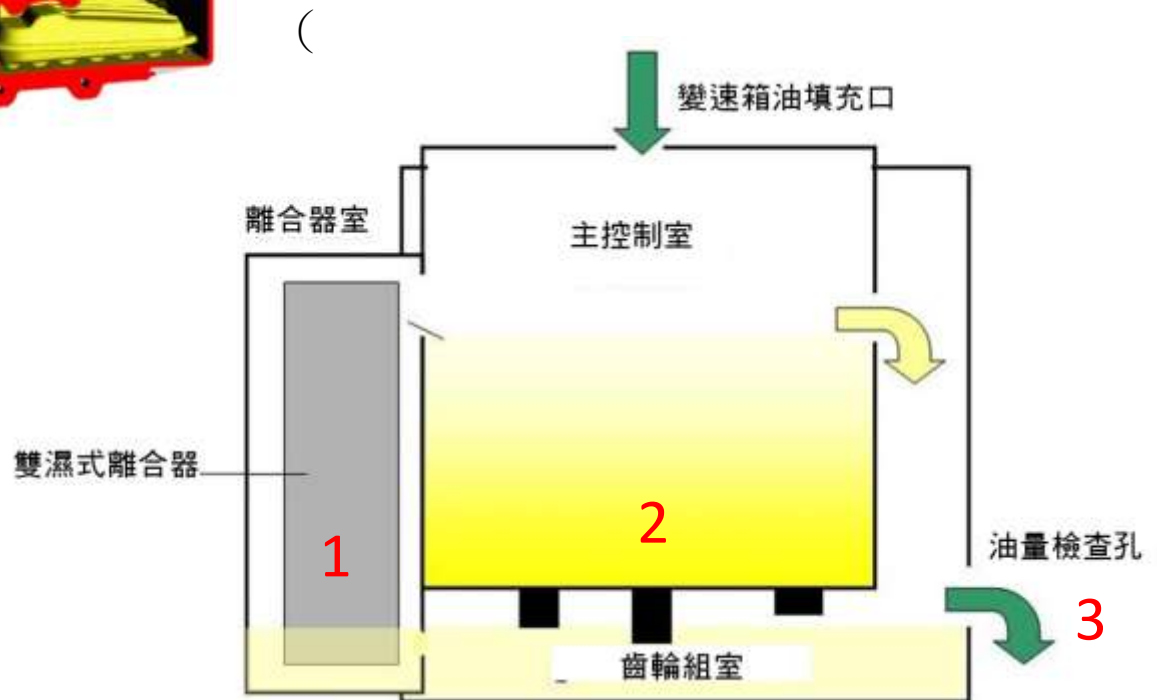
2015.05.03 Fo

Focus 齒輪油交換重點

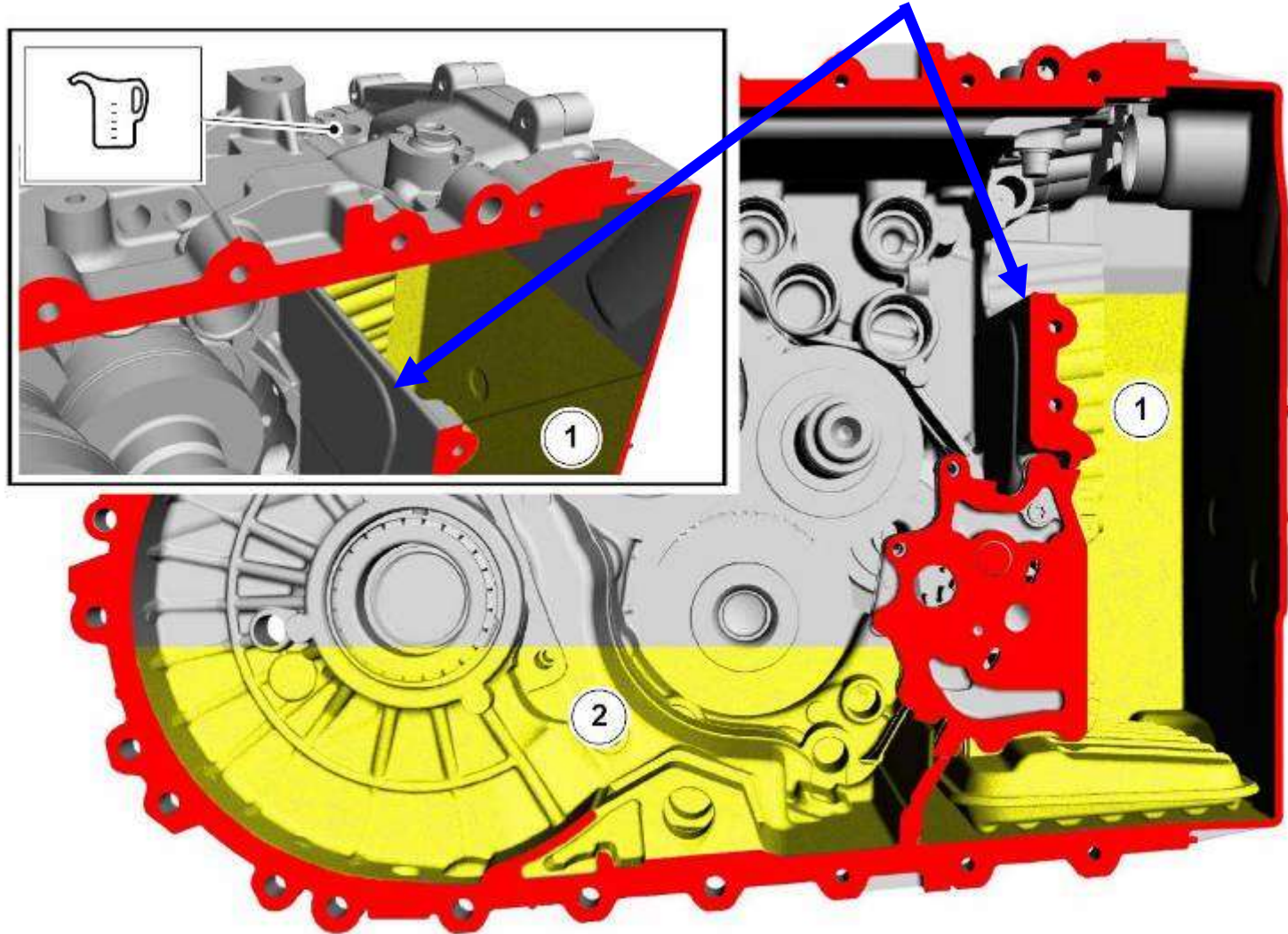


Focus 2.0 DSG
6DCT 450用?油

Eco Sport 1.5 DSG
飛斯達1.0/1.5/1.6
6DCT 250用?油



自手排自動油隔間



Focus 齒輪油交換重點

p.107



使用AM6 S速DSG
怠速15分鐘，油溫 $45\pm 5^{\circ}\text{C}$



入P-R-N-D-M各20秒，熄火。

Auto⁺

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

Focus 齒輪油交換重點

p.107



打開加油孔，每次強迫添加
0.5L（充注主控室），使用
（類似GL4 85W-90）BOT齒
輪油。



直到流出檢查孔
（在傳動軸下）

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

Focus 齒輪油交換重點

p.107



第一顆放油塞



第二顆放油塞

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

Focus 齒輪油交換重點

p.107



第三顆放油塞

共有三顆放油塞可放油，
新型只有二顆放油塞。

API GL-5 75W-90
台塑車用齒輪油TGL

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

活用摘要 ~ AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF

- 豐田新三代CVTF (CVT FLUDI FE) 2013~ ☆
- 三菱新三代CVTF (GREEN J4) 2013~ ☆
- 日產新三代CVTF (CVT FLUDI NS3) 2013~ ☆
- 本田新三代CVTF (ULTRA HCF-2) 2014~ ☆
- 日產、無限CVT (NS2)
- 三菱、S6 CVT (綠J1)
- 豐田 i-CVT (TC)
- 鈴木CVT (3320)
- 馬自達CVT (3320)
- 迷妳CVT

(除外：油電車CVT)

☆ 最新適用車款



臉書版變速箱油更換迷思



臉書版變速箱油更換迷思

- TOYOTA WISH 2.0L 2013年更換變速箱油 變速箱油更換...這麻煩ㄟ..油只有一點點...很浪費時間..又沒錢賺...所以很少人要幫你 更換...1.0~2.0L.. 左前輪拆下..拆下檔泥板



臉書版變速箱油更換迷思

- 小弟都下油底殼 這樣可以換到約4瓶的量 原廠的墊片不貴 大概300元
- 感恩!最近剛好也有一輛，在思考下次怎麼更換
- 前幾天才第一次換到



豐田 TOYOTA

2010~

新冠樂拉 / 新威希 / RAV-4 / 普利維雅 / 阿爾發

前驅 CVT 無段變速箱

前驅 CVT 無段變速箱 CVTF 交換

- CVT 變速箱總成 - K111 / 112 / 311 : 2012 年止使用 CVTF TC , 2013 年起使用 CVTF FE , 或適用 AUTO+ 全合成自動變速箱油 CVTF , 全容量為 8.9L (K111) / 7.7L (K311)。

p.516



- 在引擎室右側，空氣濾清器下，加油塞位置，CVT 尾端右上。



- 再拆溢油塞洩放少量 CVTF，最後拆除溢流管，排空全部 CVTF。



- 放油時，先拆開加油塞。



- 左側為引擎油底殼，右側為 CVT 變速箱。



- 拆下 CVT 油底殼徹底清潔油底殼內部，磁鐵上之油泥、雜質。

☑ 換新墊圈

☺ 自動變速箱

豐田 TOYOTA

2010~

新冠樂拉 / 新威希 / RAV-4 / 普利維雅 / 阿爾登

前驅 CVT 無段變速箱



- 若 ATF 內雜物由端口濾網侵入，被吸附在稀土磁鐵，會導致軸卡死無法移動，油壓無法控制主 / 副鋼帶盤總成直徑，形成鎖檔。
- 由加油孔加入規定容量 CVTF，鎖回加 / 溢油塞 / 溢流管。

p.517



- 排檔桿先入 D 檔再回 P 檔，接著 6 秒內，以 1.5 秒間隔，N→D 間來回。
油溫適當時，D 檔燈會亮 2 秒 → 熄燈，油溫達到 30°C 時，D 檔燈再次亮起，拆開 4+3 腳踏線。
- D 檔指示燈亮，表示 CVTF 油溫為 30~40°C，拆開溢油塞，自溢流管流出，表示油量正確。

- 517 -

- 濾油網一定要清潔乾淨，避免雜物堵塞。
- 拆下閥體總成，中上方即為步進馬達及其作動連桿。



- 稀土步進馬達的油口濾網易吸附金屬屑，清除作業不能省略，使用真空鎗吸出網口雜屑。



- 怠速中，踏接自診接頭 13+4 腳

AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF

換新墊圈

自動變速箱

豐田車系 K111/112/311

- CVTF TC , CVTF FE
- 排檔桿先入D檔再回P檔，接著6秒內，以1.5秒間隔，N←→D間來回。
- 油溫適當時，D檔燈會亮2秒 → 熄燈，油溫達到30°C時，D檔燈再次亮起，拆開4 + 13腳跨線。
- D檔指示燈亮，表示CVTF油溫為30~40°C，拆開溢油塞，自溢流管流出，表示油量正確。



新AT \leftrightarrow ATF交換



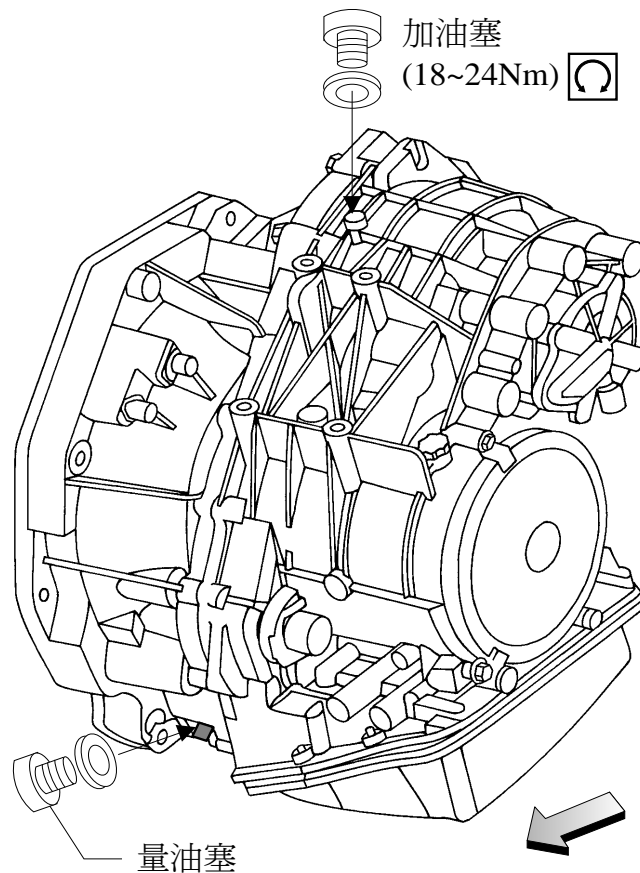
p.349

COLT PLUS 1.5

p.349

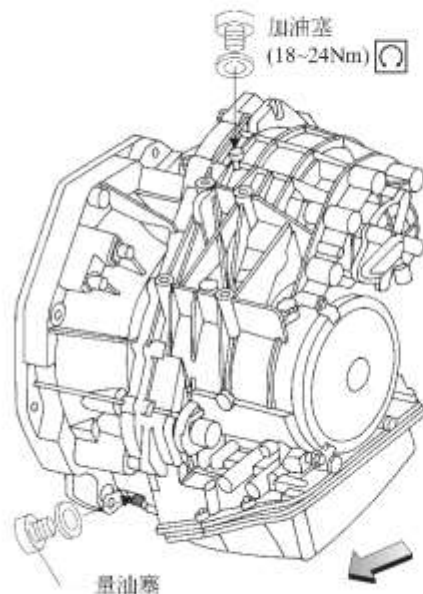
沒有油尺

Auto+
頂級潤滑油

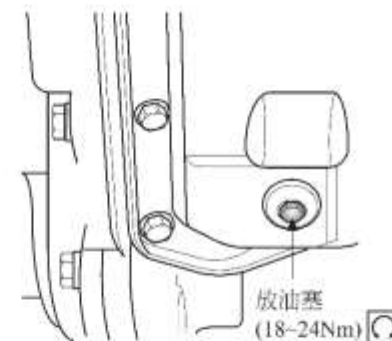
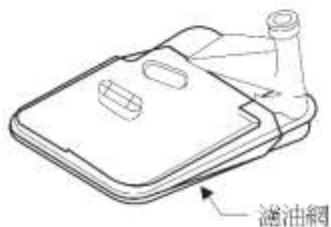


歐規第二代(ZF Punch)金屬鋼帶式無段變速箱
→ AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF

- 350 -



p.350



- 起動引擎並怠速 10 秒，CVT 排經各檔位 (P→R →N→D) 各 5 秒。
- 需添加符合原廠規範 EZL799 之 CVTF 或符合其規範之 AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF: 4.15 公升。

換新墊圈

自動變速箱

新AT \leftrightarrow ATF交換一舉三得

p.604



p.364



MINI COOPER & TOBE M'way

日產三代XCVT 變速箱優點

■ 採用下列技術以達到縮小體積、減輕重量及改善燃油經濟性。

1 全球首見採用輔助齒輪機
全球最廣齒輪比範圍

2 縮小鋼帶盤大小
體積小、重量輕 ▲13%

3 採用超扁平扭力轉換器
變速箱總長度 ▲10%

6 採用低剛性鎖定緩衝器
增大鎖定區域，改善燃油經濟性

7 採用高效率油泵
改善燃油經濟性

4 整合離合器及輔助齒輪機

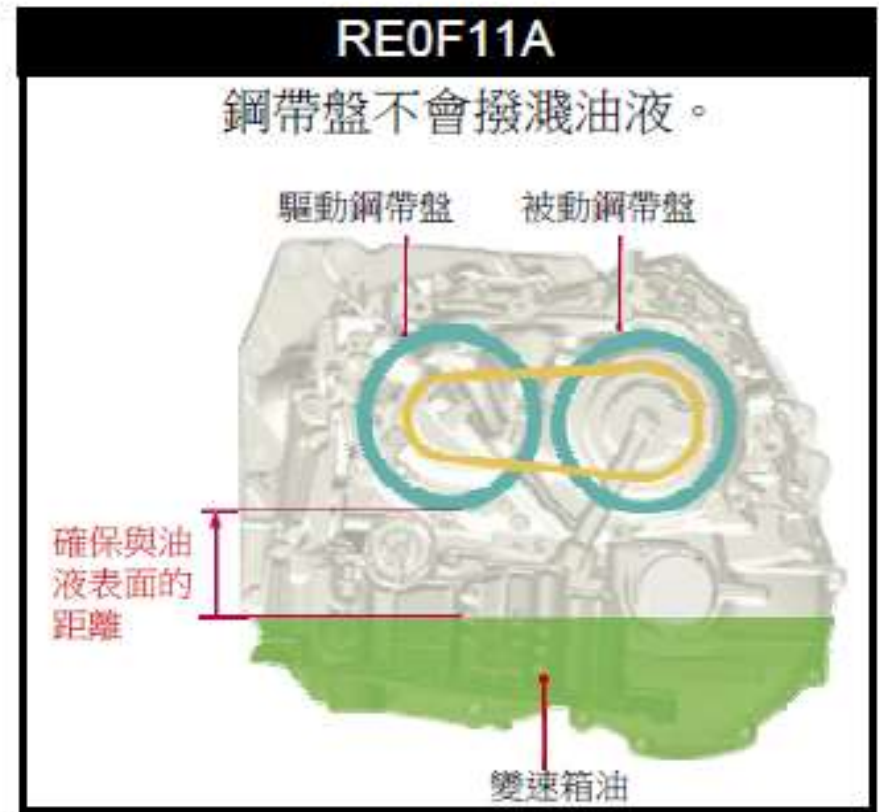
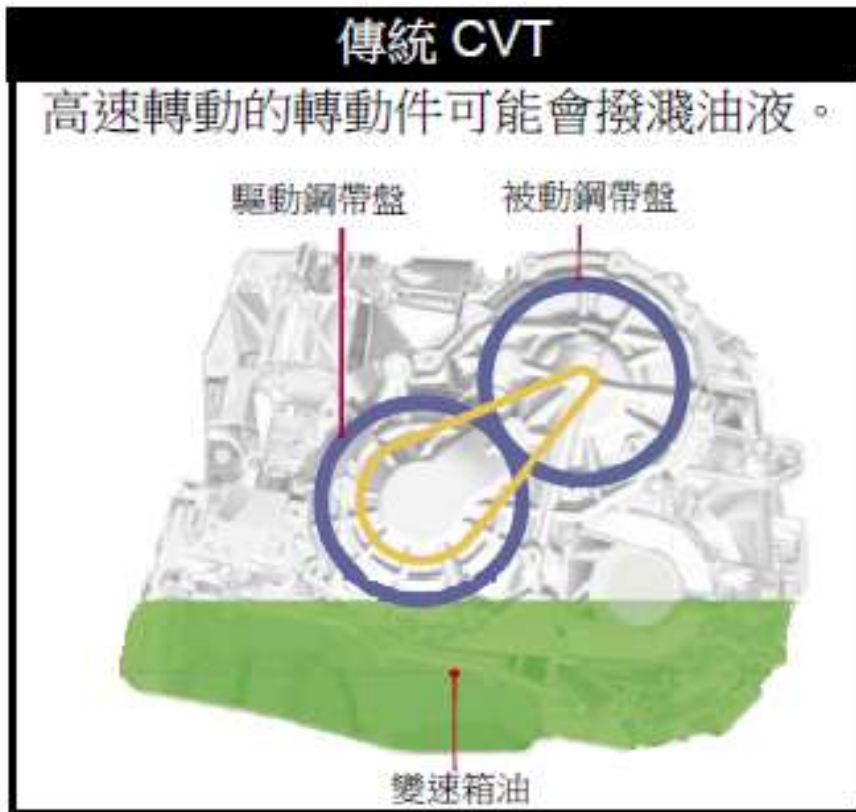
變速箱總長度 ▲10%

5 減少傳動系統的油液攪拌阻力

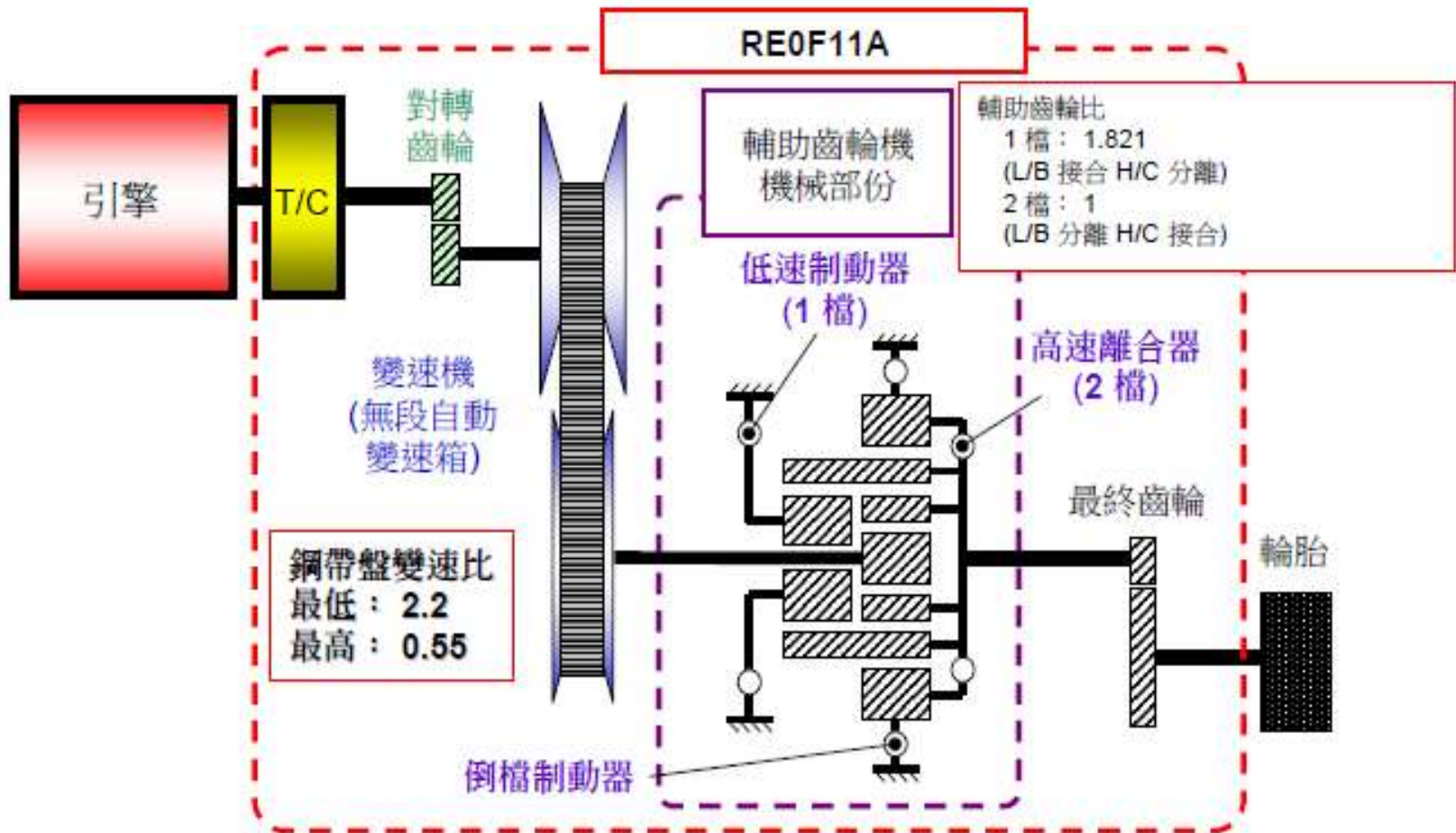
減少摩擦，改善燃油經濟性
▲30%

日產三代XCVT 變速箱優點

- 轉動件與變速箱油表面之間確保足夠的距離，減少油液撥濺阻力。



日產三代XCVT 變速箱優點



變速機 (無段自動變速箱) 及輔助齒輪機 (有段變速箱) 部份兩者以串列式配置。

怠速空檔控制不作用

- 方向燈作用時
- 危險警告燈作用時
- 變速箱檔位不在D檔位
- 車輛停在陡坡上超過3%
- 變速箱油溫太低或進入安全模式
- 油門踏板踩下時
- 剎車踏板放開時
- 怠速空檔控制由行星齒輪組控制

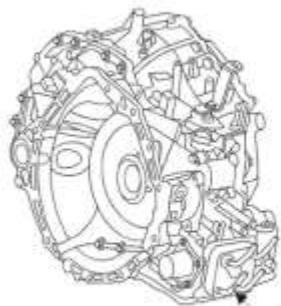


2013~新尖兵SENTRA (B17)



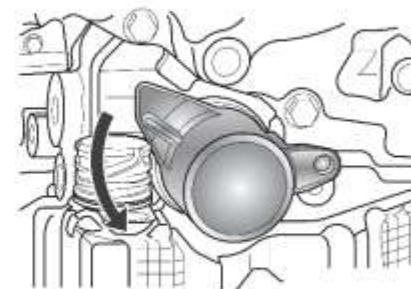
2013~新騏達TIIDA (C12)

p.391



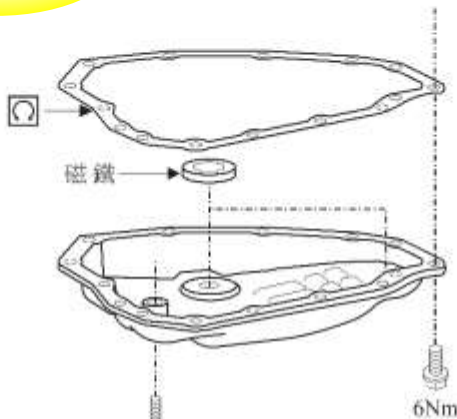
CVTF 冷卻器

日規第二代金屬鋼帶式 CVT-RE0F11A



CVTF 濾清器

換新墊圈



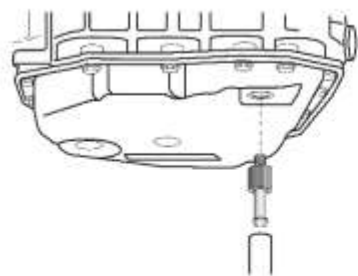
溢流管(3.5Nm)

溢油塞(34Nm)

6Nm

自排油底殼

AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF : 7.1 公升



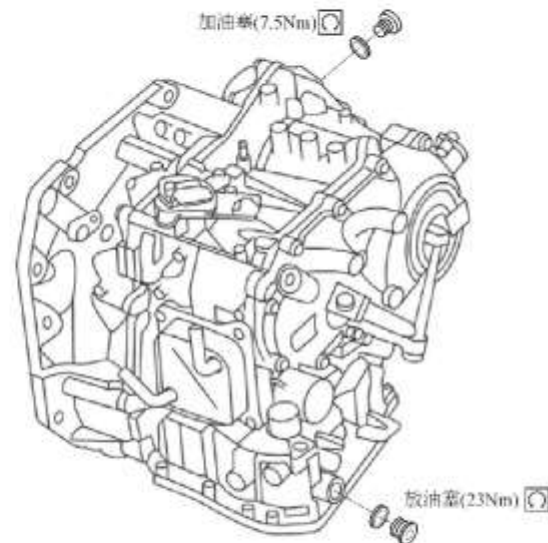
加油特工

自動變速箱

- 391 -

☞ RE0F11A 日規三代金屬帶式 CVTF 換油模式

- 車輛保持水平，頂高車子，先拆開下方中間小支的量油塞，接著再拆溢流管放空 ATF。
- 裝回溢流管，由量油孔加入 3 公升容量 CVTF，鎖回量油塞，降下車輛。
- 起動引擎，排檔桿由 P 慢慢排入 L 再回到 P 檔，各停留 5 秒，使 CVTF 溫度上升至 35°~45°C，引擎熄火。
- (A) 第二次拆開量油塞及溢流管，再次洩空 ATF，裝回溢流管。
- (B) 用塑膠管或特工插入量油孔，添加 CVTF 3 公升，鎖回量油塞，降下車輛。
- 起動引擎，排檔桿由 P 慢慢排入 L 再回到 P 檔，各停留 5 秒，使 CVTF 溫度上升至 35°~45°C，引擎熄火，再重做 (A) → (B) 一次。
- 怠速中拆開量油塞，CVTF 從量油孔流出，表示油量正確；若 CVTF 油量不正確，由量油孔添加至溢流管為止。
- ▷ 使用專用機進行歸零設定：“TRANSMISSION” “變速箱” 中的 “Work Support” “工作支持” → “CONFORM CVTF DETERIORTN” “符合 CVT 油液變質” → “Erase” “清除”。
- CVT 需添加符合原廠規範 NS3 CVTF 或符合其規範之 AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF，總容量：7.1 公升 / 更換容量 3.0 公升 × 3 次。



日式第三代金屬鋼帶式 CVT-RE0F11A

☞ 換新熱圖

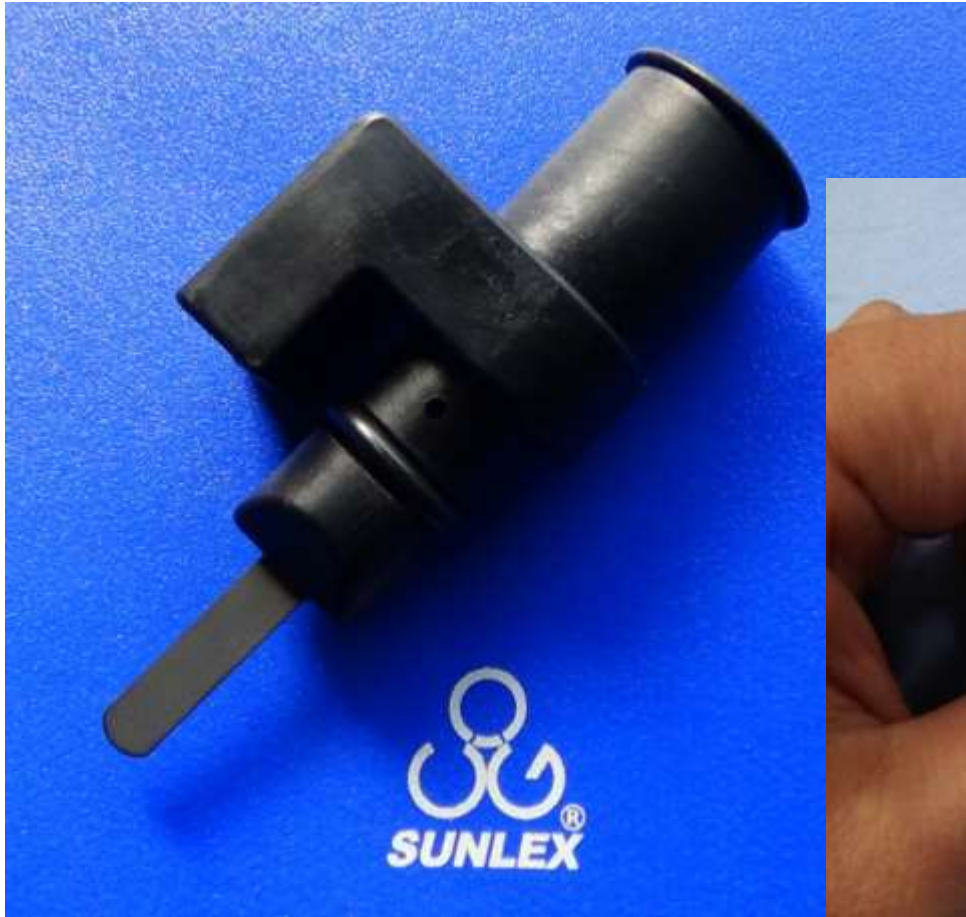


NS3日式第三代金屬鋼帶式CVT

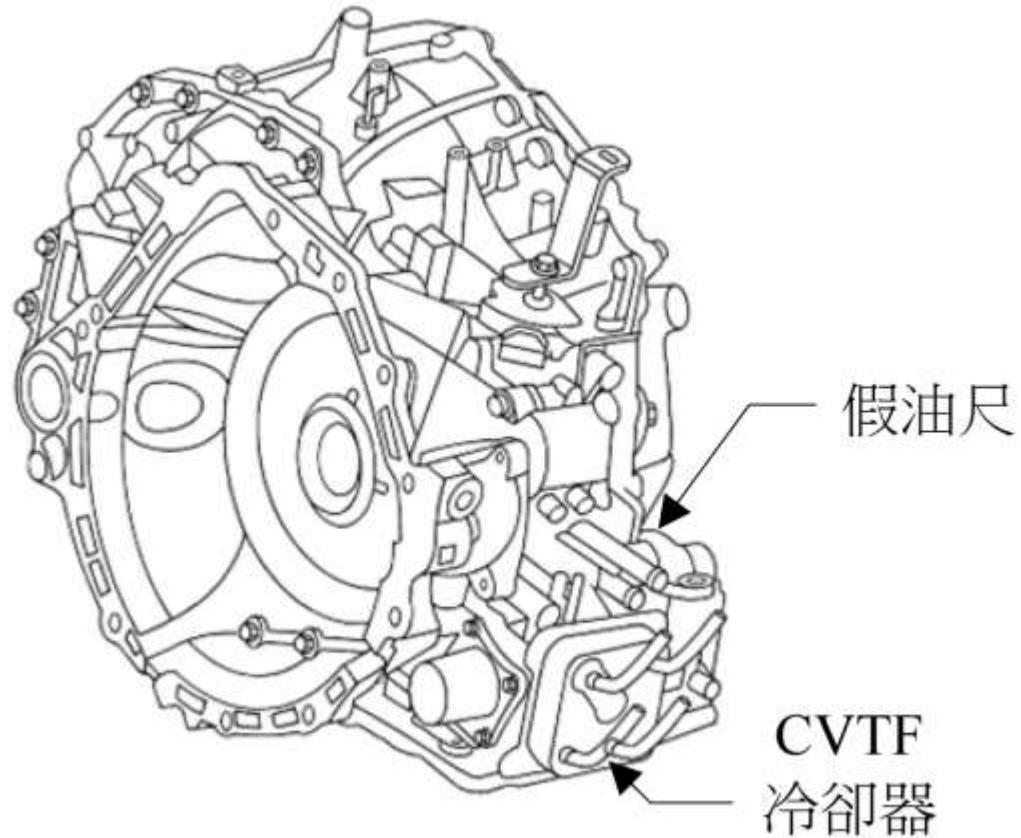


油尺及加油管

p.391

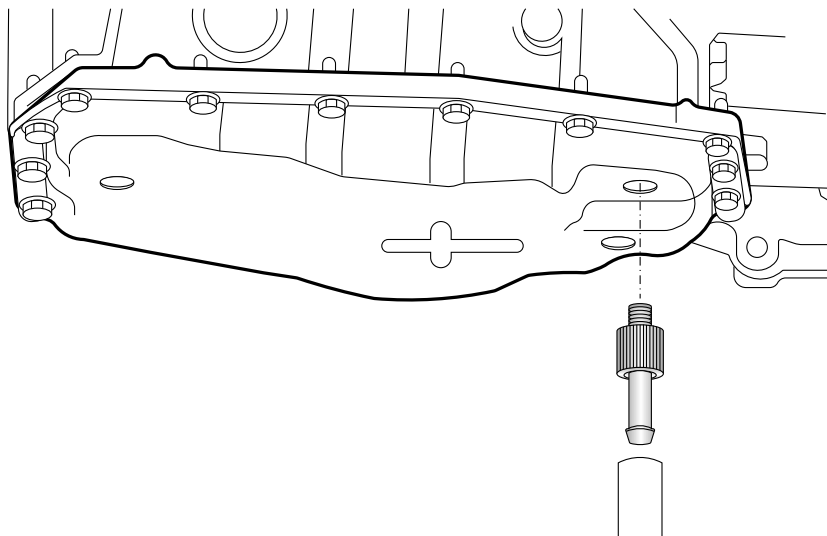


假油尺

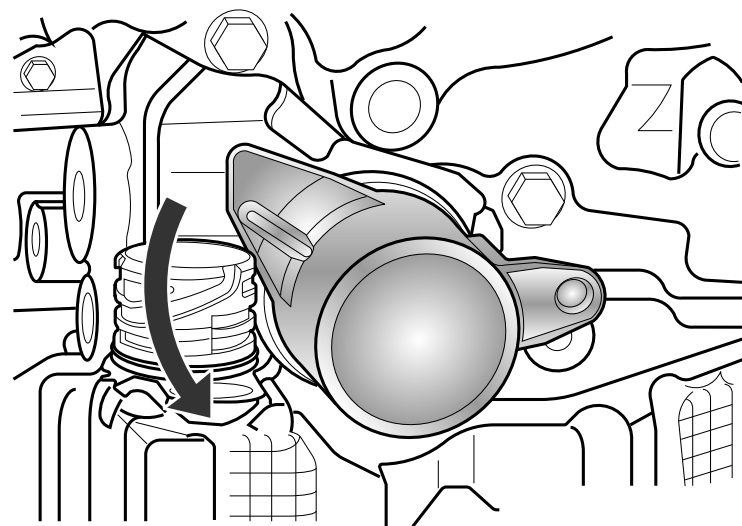


日規第三代金屬鋼帶式CVT—RE0F11A總成

p.391



加油特工或用塑膠管插入添加



同步更換CVTF濾清器

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

p.390

☞ RE0F11A 日規三代金屬帶式 CVTF 換油模式

- 車輛保持水平，頂高車子，先拆開下方中間小支的量油塞，接著再拆溢流管放空 ATF。
- 裝回溢流管，由量油孔加入 3 公升容量 CVTF，鎖回量油塞，降下車輛。
- 起動引擎，排檔桿由 P 慢慢排入 L 再回到 P 檔，各停留 5 秒，使 CVTF 溫度上升至 35°~45°C，引擎熄火。

1

2

3

4

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

p.390

- (A) 第二次拆開量油塞及溢流管，再次洩空 ATF，裝回溢流管。
- (B) 用塑膠管或特工插入量油孔，添加 CVTF 3 公升，鎖回量油塞，降下車輛。
- 起動引擎，排檔桿由 P 慢慢排入 L 再回到 P 檔，各停留 5 秒，使 CVTF 溫度上升至 35°~45°C，引擎熄火，再重做 (A) → (B) 一次。

5

6

7

Auto⁺

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

p.390

8

- 怠速中拆開量油塞 CVTF 從量油孔流出，表示油量正確；若 CVTF 油量不正確，由量油孔添加至溢流管為止。
- ▷ 使用專用機進行歸零設定：“TRANSMISSION” “變速箱” 中的 “Work Support” “工作支持” → “CONFORM CVTF DETERIORATION” “符合 CVT 油液變質” → “Erase” “清除”。

9

Auto⁺

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

p.390



10

11

- CVT 需添加符合原廠規範 NS3 CVTF 或符合其規範之 **AUTO+全合成自動變速箱油 CVTF** 總容量：7.1 公升 / 更換容量 **3.0 公升 × 3 次**。

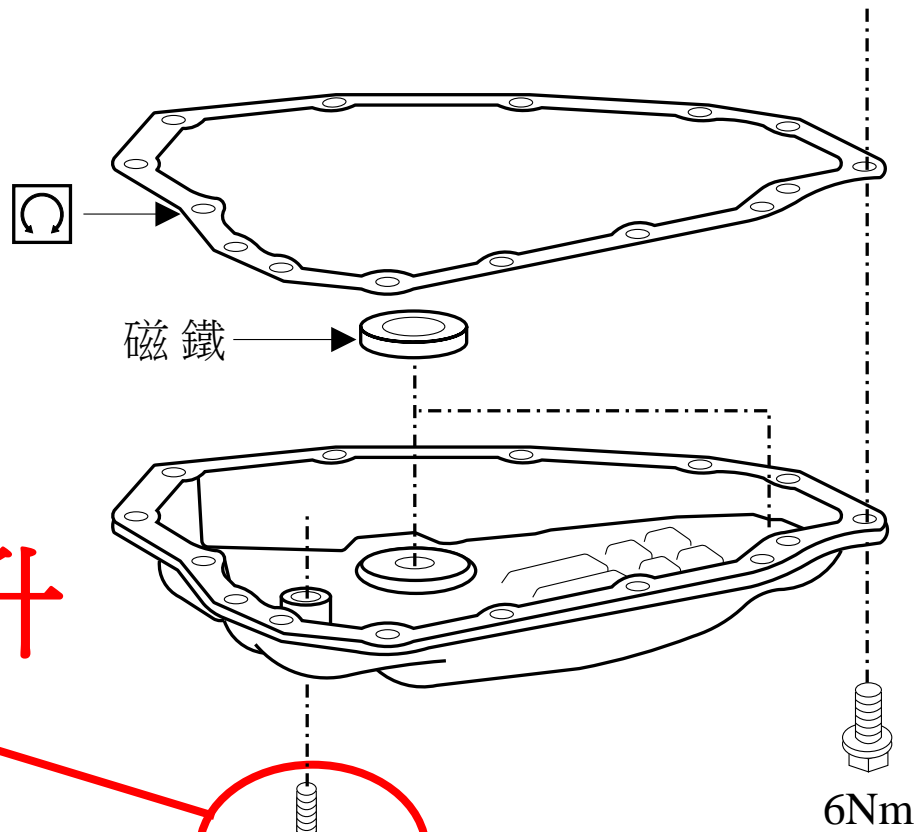
12 9公升



頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

p.391



② 3公升

溢流管(3.5Nm)



溢油塞(34Nm)

① ⑤ ⑫

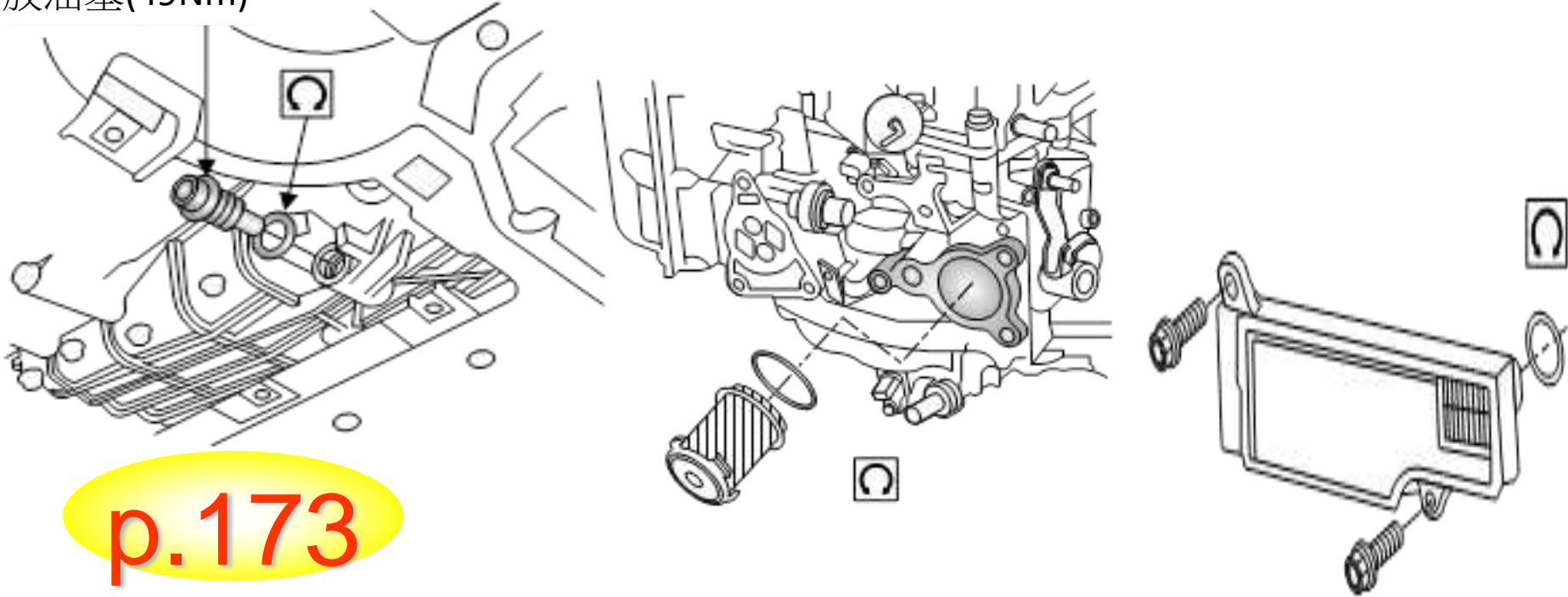


頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

本田新雅歌

放油塞(49Nm)



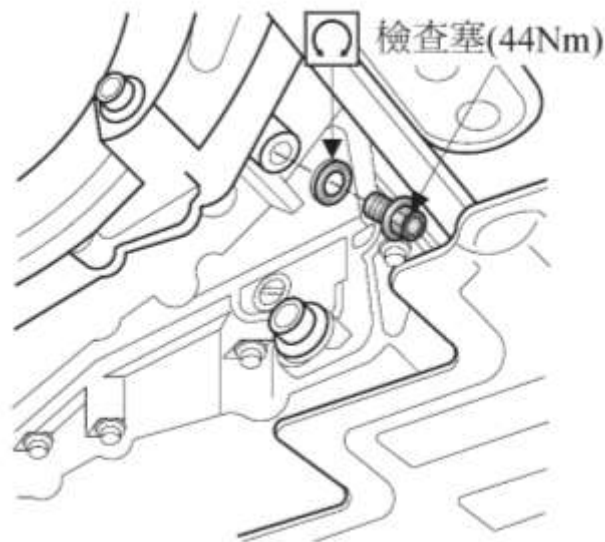
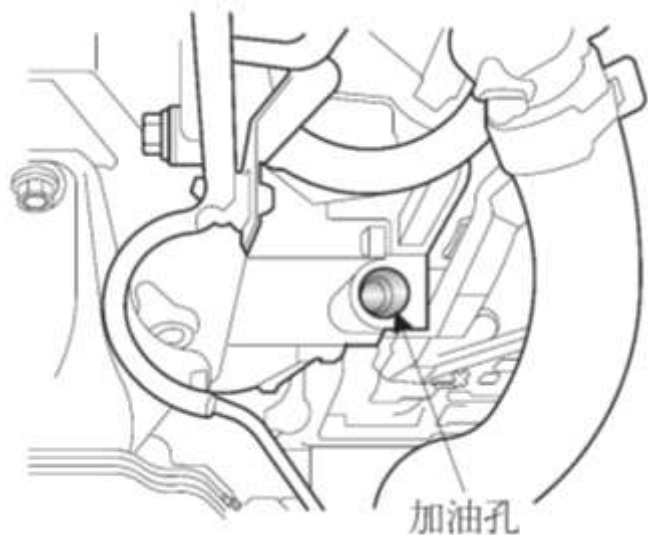
怠速運轉至正常工作溫度，水箱風扇運轉2次，將引擎熄火。
拆開油底殼放油塞洩放CVTF，至少需要5分鐘排空。

Auto+

頂級潤滑油

2015.05.03 Fo

本田新雅歌



拆開加油塞，用塑膠管插入引擎室左前方加油孔添加CVTF直到與檢查孔下限切齊為止

怠速運轉至正常工作溫度，水箱風扇運轉2次，CVT排經各檔位各3秒鐘，將引擎熄火。(60~90秒內)

由CVT本體左側腹下方拆開檢查塞，CVTF從量油孔流出，表示油量正確，裝回加油孔塞。

NEW ~ CVT 之故障點



步進馬達故障後，
鎖定於發生故障時之檔位。



ATF內雜物由端口濾網侵入，
被吸附在烯鈦磁鐵，以致軸卡
死無法移動。

CVT之油底殼及量油尺

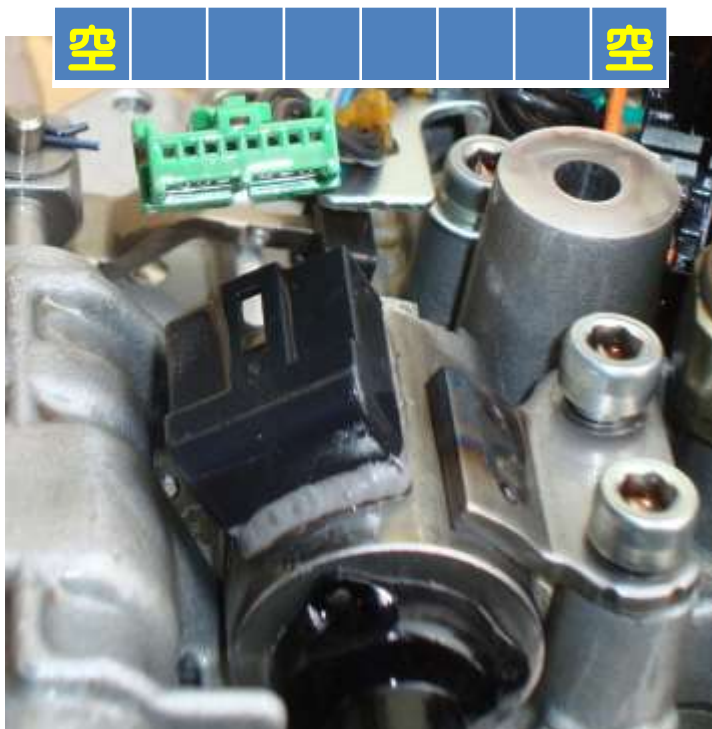


步進馬達 6pin 母插頭

標準數值：

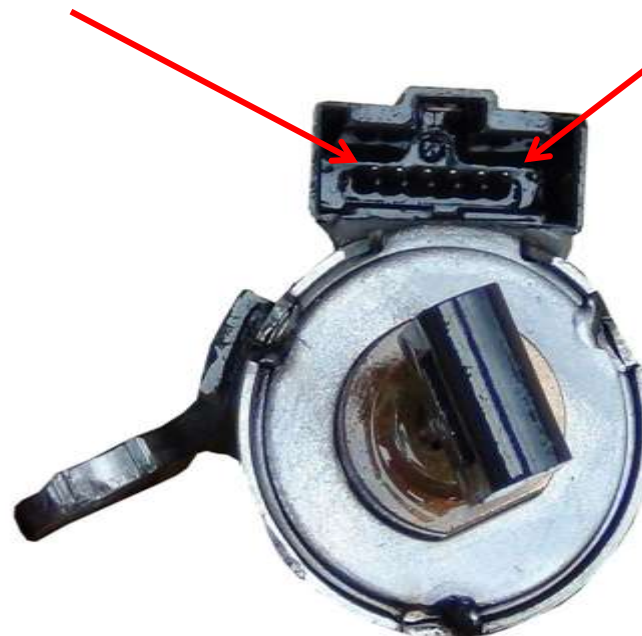
、 、 、 各腳與搭鐵為 Ω
或 各約為 Ω

下圖母孔排列：



實測數值：

與 皆為 一 電
1+2 或 各約為 Ω
4+5 或 各約為 Ω
1+3 或 各約為 Ω



1. 清洗（油底殼、濾網、步進馬達濾網）
2. 路試（前、後）
3. 歸零、排空氣、自我學習